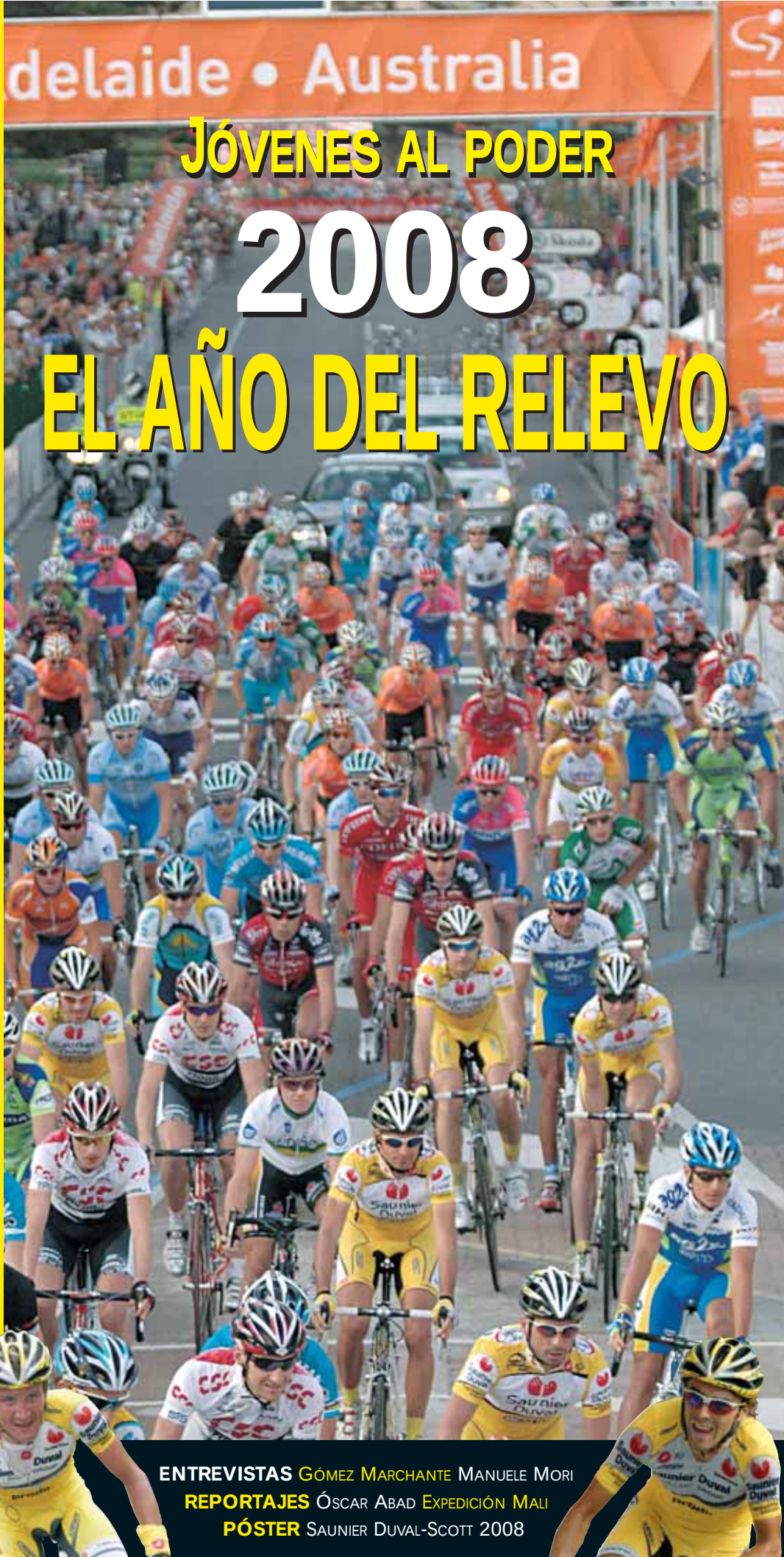


AÑO II
FEBRERO
2008
NÚMERO 10



Sobrerueda

Saunier Duval-Scott Cycling Team



JÓVENES AL PODER 2008 EL AÑO DEL RELEVO

ENTREVISTAS GÓMEZ MARCHANTE MANUELE MORI

REPORTAJES ÓSCAR ABAD EXPEDICIÓN MALI

PÓSTER SAUNIER DUVAL-SCOTT 2008



LAS ZAPATILLAS DE CARRETERA. MÁS LIGERAS DEL MUNDO. CON SUELA INTEGRAL DE CARBONO.





4 LA IMAGEN DEL MES



6 PRESENTACIÓN EQUIPO 2008



10 LAS 7 CARAS NUEVAS

Año II
Número 10

Redacción y Contenidos
David García
Diseño y Edición
Arenal Ediciones SL
Impresión
Croman Línea Gráfica
Fotografía
Bettini, Sirotti, Karlis,
Oskar Matxin, Pablo Díaz,
SDT, MangaFilms y MMFC

sobreruedas sumario febrero 2008



16 CALENDARIO 2008



18 LA ENTREVISTA
MANUELE MORI



24 NUESTROS SPONSORS
TIERRA TECH



26 PÓSTER
SAUNIER DUVAL-SCOTT'08



28 REPORTAJE
EXPEDICIÓN MALI



34 MI VIDA
GÓMEZ MARCHANTE



40 NUESTRO STAFF
PIERINO BARCELLA

4 LA IMAGEN DEL MES La fotografía más destacada de las últimas semanas **6** PRESENTACIÓN TEMPORADA Los detalles de una campaña marcada por la juventud **8** EL SAUNIER DUVAL-SCOTT 2008 Conoce a los 26 componentes de la escuadra amarilla **10** LAS 7 NOVEDADES Te presentamos a los siete nuevos fichajes del equipo **16** EL CALENDARIO DEL AÑO Todas las competiciones que afrontaremos en 2008 **18** ENTREVISTA Manuele Mori, Todo un clásico **24** NUESTROS SPONSORS Tierra Tech se une a nuestros colaboradores **26** POSTER Saunier Duval-Scott 2008 **28** EXPEDICIÓN MALI Visitamos el país africano en un viaje inolvidable **34** MI VIDA José Ángel Gómez Marchante, al detalle **40** NUESTRO STAFF Pierino Barcella, un veterano al servicio de los jóvenes **42** REPORTAJE Óscar Abad, un actor en el pelotón **48** EL RINCÓN AMATEUR Equipo sub-23: ilusiones a punto **51** FANCLUB Entregados los I Premios Saunier Duval Official FanClub

sobreruedas la imagen del mes

24.01.2008

ADELAIDA (AUS)

El exótico comienzo del UCI ProTour 2008, con la inclusión del Tour Down Under, nos dejó imágenes como ésta. Rubén Lobato y Josep Jufré posan sonrientes con una cría de canguro, el animal típico del país. El Saunier Duval-Scott compitió por primera vez en tierras **aussies** y dejó su impronta de equipo luchador. Peleó por varios triunfos de etapa y rozó la victoria final por escuadras, de la que sólo le separó el puestómetro.





Photo: Bettini



El Saunier Duval-Scott se renueva con un plantel marcado por la bisoñez y la ilusión en refrendar el lugar del equipo en la elite del ciclismo mundial

🚲 Con ilusión, ambición y profesionalidad, tres cualidades que han caracterizado al equipo durante sus cuatro años de trayectoria profesional, se presenta el Saunier Duval-Scott 2008. Es la de Gianetti y *Matxin* una escuadra remozada respecto al pasado ejercicio comenzando ya por su denominación. Scott, uno de los más fieles acompañantes desde la creación del equipo, da un paso más hacia delante y se convierte en segundo patrocinador. Pero éste sólo es el primero de los numerosos cambios del conjunto amarillo, que ve cómo su plantilla se renueva con dieciséis movimientos -nueve bajas y siete altas- en una clarísima apuesta por la juventud. Nada menos que nueve ciclistas no superan los 24 años de edad, lo que convierte al Saunier Duval-Scott en el segundo bloque más joven del UCI ProTour, sólo superado por La Française des Jeux.

Cierto es que las marchas de corredores encumbrados como Gilberto Simoni, Koldo Gil, David Millar o Fran Ventoso deben notarse en el seno de una plantilla con tal punto de inexperiencia, pero Joxean Fernández *Matxin*, el máximo responsable deportivo del equipo, se muestra optimista ante la temporada 2008. *"Creo que tenemos una plantilla con menos nombres, pero aunque parezca una locura, considero que*



2008

tenemos mejor equipo que el pasado año". Confianza total en los jóvenes —*"De aquí van a salir algunas de las estrellas del futuro"*— y en las señas de identidad de la escuadra —*"Vamos a salir a ganar en todas las carreras, como hemos hecho siempre"*—. Un lema que se cumplió al pie de la letra en 2007 —con victoria en la primera prueba

(Tour de San Luis) y la última (Japan Cup) de la temporada y que volverá a encabezar los objetivos del conjunto amarillo en esta campaña.

Un Saunier Duval-Prodir que deberá afrontar nada menos que 276 días de competición, entre los que se incluyen todas las pruebas del renovado UCI ProTour y las tres



Apuesta por la JUVENTUD

grandes vueltas donde, pese a la ausencia de un líder definido, el equipo buscará el brillo que en 2007 le dio cinco triunfos parciales. "Para la Vuelta contamos con Piepoli, Marchante, Riccò y Cobo —explica Matxin—; en el Tour, buscaremos una buena clasificación general con Cobo y conseguir, al fin, nuestra primera victoria de etapa.

Para ello, gente como Marchante estará más liberada. Y en Italia, pese a lo alto que nos pusimos el listón, confío al 100% en Riccò. Creo que tiene un Giro en sus piernas". La campaña será también el escenario para comprobar el rendimiento de las siete nuevas adquisiciones: los prometedores Intxausti y Héctor González, los jóvenes

italianos Capecchi y Capelli, el sorprendente Passeron (uno de los mejores neos el pasado año), el casi desconocido sprinter francés Flahaut y el catalán Josep Jufre, el único de los fichajes con una dilatada trayectoria, que buscará en las filas del Saunier Duval-Scott el impulso definitivo a su carrera.

SAUNIER DUVAL-SCOTT

2008



Corredor
■ NACIONALIDAD
■ Fecha de Nacimiento
■ Lugar de Nacimiento
■ Estatura / Peso
■ Debut profesional
■ Victorias de profesional

STAFF TÉCNICO
■ MANAGER GENERAL Mauro Gianetti
■ MANAGER DEPORTIVO Joxean Fdez. Matxin
■ DIRECTORES DEPORTIVOS Pietro Algeri Sabino Angoitia Matteo Algeri
■ MECÁNICOS David Fernández José Luis Rguez. Gil Roberto González Mauro Adobati Daniele Nieri Andrea Nieri Roberto Sanemeterio
■ DOCTORES José Ibarguren María Sagasti Juan Carlos Alameda
■ MASAJISTAS Pierino Barcella Paco Lluna Cristian Alonso Carmine Magliaro Txema González Oskar Kintana Adolfo Crespo
■ PREPARADORES FÍSICOS Sergio Gelati José Antonio de Paz
■ PRENSA Virginie Ducrot David García
■ ADMINISTRACIÓN Santiago Mijares Iñigo Landa Rafael Quijano



Raúl ALARCÓN
■ ESPAÑA
■ 25.03.1986
■ Sax (Alicante-ESP)
■ 1.88 m. / 72 kg.
■ 2007
■ 0



Iker CAMAÑO
■ ESP
■ 14.03.1979
■ Santurce (Vizcaya-ESP)
■ 1.84 m. / 68 kg.
■ 2002
■ 0



Raivis BELOHVOSČIKS
■ LAT
■ 21.01.1976
■ Riga (LAT)
■ 1.82 m. / 68 kg.
■ 1999
■ 14



David CAÑADA
■ ESP
■ 11.03.1975
■ Zaragoza (ESP)
■ 1.77 m. / 67 kg.
■ 1996
■ 6



José Alberto BENÍTEZ
■ ESP
■ 14.11.1981
■ Chiclana (Cádiz-ESP)
■ 1.80 m. / 64 kg.
■ 2005
■ 0



Eros CAPECCHI
■ ITA
■ 13.06.1986
■ Castiglione del Lago (Perugia-ITA)
■ 1.89 m. / 64 kg.
■ 2006
■ 0



Rubens BERTOGLIATI
■ SUI
■ 09.05.1979
■ Lugano (SUI)
■ 1.80 m. / 73 kg.
■ 2000
■ 2



Ermanno CAPELLI
■ ITA
■ 09.05.1985
■ Ponte San Pietro (Bergamo-ITA)
■ 1.94 m. / 68 kg.
■ 2008
■ 0

**Iñigo COBO**

- ESP
- 11.02.1981
- Cabezón de la Sal (Cantabria-ESP)
- 1.76 m. / 70 kg.
- 2004
- 3

**Ángel 'Litu' GÓMEZ**

- ESP
- 13.05.1981
- Uceda (Cantabria-ESP)
- 1.87 m. / 70 kg.
- 2004
- 0

**Javier MEGÍAS**

- ESP
- 30.09.1983
- Torrejón de Ardoz (Madrid-ESP)
- 1.73 m. / 63 kg.
- 2006
- 1

**David DE LA FUENTE**

- ESP
- 04.05.1981
- Reinosa (Cantabria-ESP)
- 1.74 m. / 67 kg.
- 2003
- 1

**José Ángel GÓMEZ MARCHANTE**

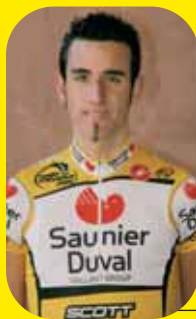
- ESP
- 30.05.1980
- San Sebastián de los Reyes (Madrid-ESP)
- 1.75 m. / 60 kg.
- 2004
- 3

**Manuele MORI**

- ITA
- 08.09.1980
- Empoli (Florencia-ITA)
- 1.72 m. / 61 kg.
- 2004
- 1

**Jesús DEL NERO**

- ESP
- 16.03.1982
- Chinchón (Madrid-ESP)
- 1.77 m. / 73 kg.
- 2005
- 1

**Héctor GONZÁLEZ**

- ESP
- 16.05.1986
- Barakaldo (Vizcaya-ESP)
- 1.74 m. / 59 kg.
- 2008
- 0

**Luciano PAGLIARINI**

- BRA
- 18.04.1978
- Arapongas (Paraná-BRA)
- 1.74 m. / 68 kg.
- 2000
- 9

**Arkaitz DURÁN**

- ESP
- 19.05.1986
- Vitoria (ESP)
- 1.85 m. / 68 kg.
- 2005
- 0

**Beñat INTXAUSTI**

- ESP
- 20.03.1986
- Amorebieta (Vizcaya-ESP)
- 1.76 m. / 59 kg.
- 2007
- 0

**Aurélien PASSERON**

- FRA
- 19.01.1984
- Nice (FRA)
- 1.84 m. / 67 kg.
- 2007
- 2

**Alberto FDEZ. DE LA PUEBLA**

- ESP
- 17.09.1984
- Coslada (Madrid-ESP)
- 1.74 m. / 63 kg.
- 2006
- 2

**Josep LUJERÉ**

- ESP
- 05.08.1975
- Sta. Eulalia de Riuprimer (Barcelona-ESP)
- 1.78 m. / 64 kg.
- 1999
- 2

**Leonardo PIEPOLI**

- ITA
- 29.09.1971
- La Chaux de Fonds (Neuchâtel-SUI)
- 1.72 m. / 54 kg.
- 1995
- 31

**Denis FLAHAUT**

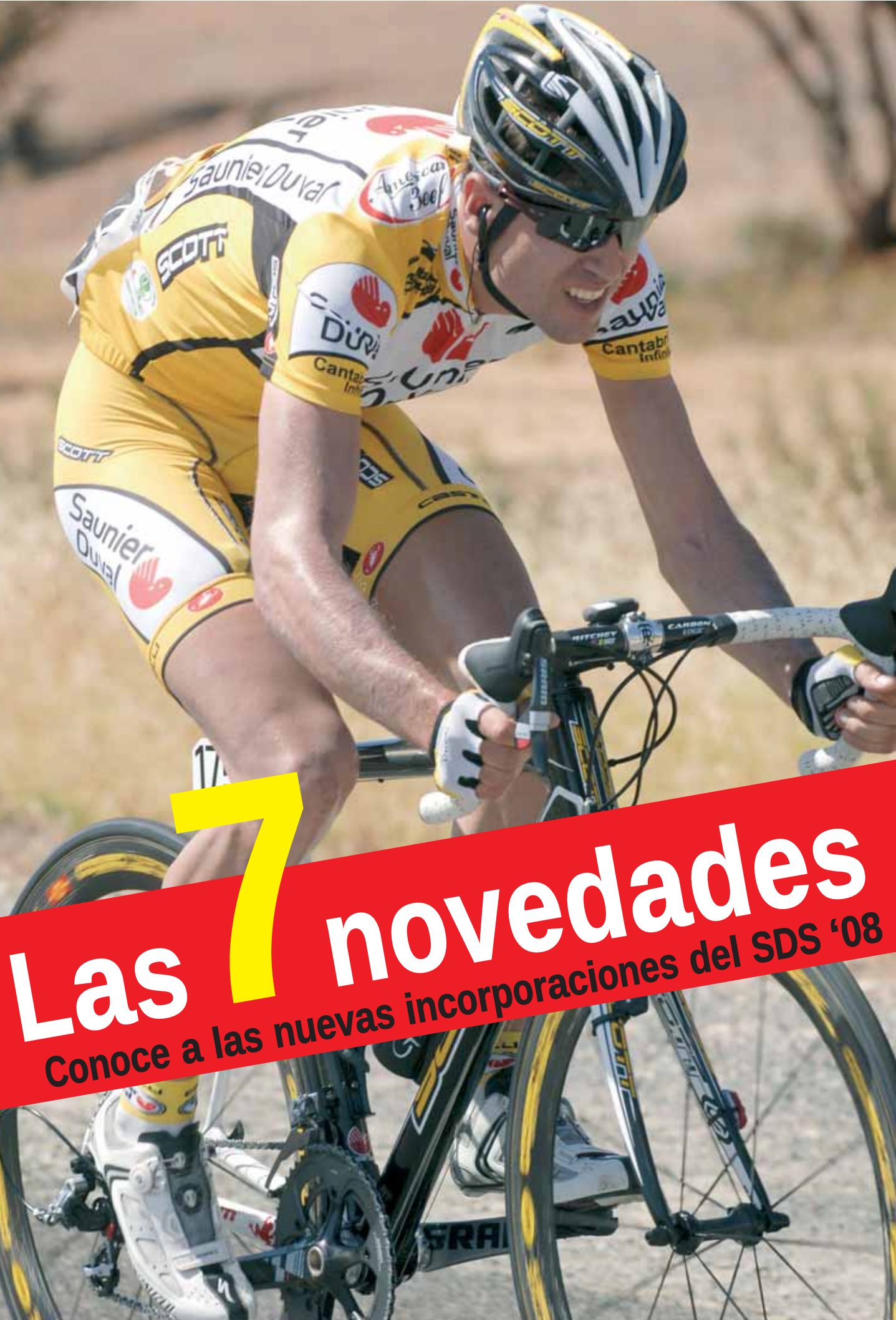
- FRA
- 28.11.1978
- Prouvy (Valenciennes-FRA)
- 1.69 m. / 67 kg.
- 2006
- 4

**Rubén LOBATO**

- ESP
- 01.09.1978
- San Sebastián de los Reyes (Madrid-ESP)
- 1.73 m. / 62 kg.
- 2002
- 0

**Riccardo RICCÒ**

- ITA
- 01.09.1983
- Formigine (Modena-ITA)
- 1.73 m. / 59 kg.
- 2006
- 7



Las 7 novedades

Conoce a las nuevas incorporaciones del SDS '08

JOSEP JUFRÉ

32 años,
Sta. Eulalia de Riuprimer
(Barcelona) ESPAÑA

TRAYECTORIA

1999-02: Boavista
2003-05: Relax
2006-07: Davitamon-Lotto
2008: Saunier Duval-Scott

PALMARÉS:

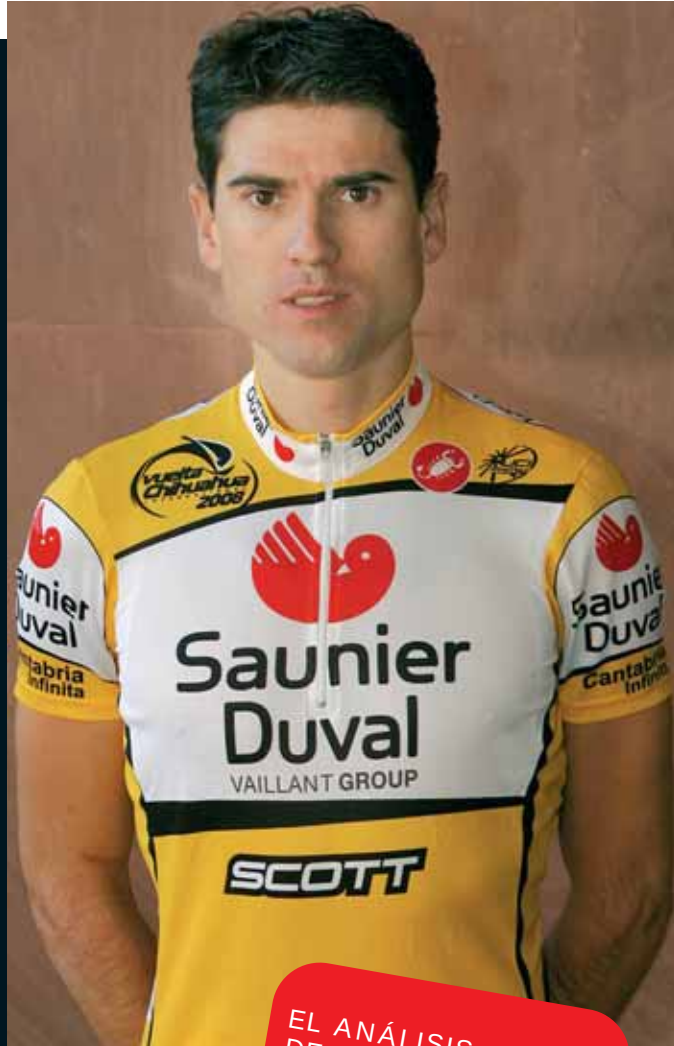
1º Clásica a los Puertos '02
1º etapa G.P. do Minho '02
2º general Setmana Catalana '03
3º general Vuelta a La Rioja '04
3º general Setmana Catalana '04
3º etapa Vuelta a España '06
4º general Vuelta a Aragón '03
4º general Vuelta a La Rioja '03
5º general Tour de Langkawi '03
6º general Settimana Coppi & Bartali '07
6º general Vuelta a Burgos '05
6º general Setmana Catalana '04
8º general Volta a Catalunya '04
15º general Vuelta a España '05

Oportunidad para brillar

Jufré es uno de los ciclistas más regulares del pelotón español en el último lustro. Ciertamente le falta un peladito para alcanzar la vitola de ciclista de primera fila, pero sus prestaciones en las vueltas por etapas en los últimos años le convierten en toda una garantía. El catalán espera dar ese salto de calidad en las filas del Saunier Duval-Scott, un equipo especialista en relanzar la carrera de este tipo de corredores y donde, además, cumplirá su ilusión de disputar por primera vez el Tour de Francia.

Iniciado en el ciclismo a los 8 años, Jufré fue superando categorías hasta debutar de manera prematura en el profesionalismo con sólo 20 años en las filas del modesto Santa Clara-Samara como *stagiaire*. La desaparición del conjunto hispano-ruso le obligó a recalificarse como amateur en el potente Porcelanatto, con quien realizó una soberbia campaña en 1998, incluyendo victorias en las vueltas a Ávila y Girona y una colección de puestos de honor que le valieron para regresar a la máxima categoría, aunque para ello tuvo que emigrar a Portugal.

En las filas del Boavista (más tarde, Carvalhelhos) cubrió cuatro temporadas en las que firmó varias victorias en el calendario luso y, sobre todo, se dio a conocer ante el gran público al imponerse en una disputada Clásica a los Puertos a un reducido grupo en el que estaban, entre otros, Sevilla, Mancebo o Koldo



EL ANÁLISIS DE MATXIN

"Típico ciclista que solemos fichar en Saunier Duval. Un gran corredor, pero de segunda fila, de los que no ve el gran público. Le vamos a dar confianza y estoy convencido de que aquí va a brillar pese a ser ya un ciclista veterano".

Gil. Ese triunfo le abrió las puertas del pelotón español, en el que sólo ha cubierto tres de las nueve campañas que acumula en el profesionalismo. Josep firma por el Relax-Fuenlabrada y con el equipo rojillo comienza su particular recolecta de puestos en las rondas de una semana: 2º y 3º en la Setmana Catalana (en 2003, a un solo segundo del vencedor, Joaquim Rodríguez), 3º y 4º en La Rioja, 4º en Aragón, 5º en Langkawi, 6º en Burgos, 8º en la Volta... En 2005 realiza su mejor prestación en la Vuelta a España (15º), actuación que no puede repetir en 2006 – ya en las filas del Davitamon-Lotto – al sufrir una espeluznante caída camino de Lugo en la que se seccionó el tendón del bíceps derecho con un guardarraíl, dejándose más de un litro de sangre en la carretera.

Tras un año con alguna actuación destacada – 10º en la Settimana Internazionale –, Jufré estará al fin a las órdenes de Joxean Fernández Matxin, un director que siempre ha alabado sus virtudes.

DENIS FLAHAUT

29 años
Prouvy
(Valenciennes)
FRANCIA

TRAYECTORIA:

2006: Flanders
2007: Jartazi
2008: Saunier
Duval-Scott

EL ANÁLISIS DE MATXIN

"Un sprinter puro, que tiene problemas para pasar cualquier subida, pero que cuando llega delante sabe aprovechar sus oportunidades. Viene desde un equipo pequeño, le ha costado mucho llegar hasta aquí y por eso valora más esta oportunidad. Estoy convencido de que nos va a dar varias victorias. En principio, está en el equipo del Tour".

PALMARÉS:

1º etapa OZ Wielerweekend '07
1º Vlaamse-Ant.e Havenpijl '07
1º Delta Profonde '07
1º Nauseen Classics '07
1º en tres etapas Tour Faso '04
2º Circuit de l'Escaut '06
2º Omloop Wase Scheldeboorden '06
2º Tour du Loir et Cher '05
3º Kampioenschap van Vlaanderen '07

La pequeña bomba

Casi desconocido para el gran público, este fornido sprinter galo aspira a convertirse en una de las revelaciones de la temporada pese a los 29 años que refleja su carnet de identidad. Con una destacadísima trayectoria en categorías inferiores –más de 250 victorias– en las que compaginó carretera y ciclocross, Flahaut siempre ha sido un velocista puro, con muchas dificultades para superar la montaña. "De amateur, no sabía ni un paso a nivel –ha dicho de él, Eric Leblacher, ex pro con La Française des Jeux, pero ahora es diferente. Para disputar carreras de 200 kilómetros en profesionales, hay que pasar los repechos". Y es que Denis ya ha saboreado el triunfo en algunas de estas pruebas. Especialmente dos (categoría UCI 1.1) brillan en su palmarés. Una, la Neussen Classics disputada en Alemania y en la que se impuso a velocistas de la talla de Forster, Radochla o Benítez.

La otra, en la Delta Profonde holandesa, le valió un contrato con el Saunier Duval finiquitado en la jornada de descanso del Tour de Francia en Tignes. Para ver la espectacularidad de ese sprint –y de su posterior celebración– tecleen su nombre en youtube y disfruten. Aquel día, además, lo hizo además ante rivales de postín: Petacchi, Weylandt, Van Dijk o Graeme Brown. Sus triunfos y su valentía en las llegadas han comenzado a hacerle un nombre en el pelotón, donde algunos le comparan con Robbie McEwen, a quien su equipo Davitamon-Lotto quiso reforzar con Denis como lanzador. Al final, Flahaut, *La Pequeña Bomba*, prefirió jugar sus opciones en el Saunier Duval-Scott. Le ha costado muchos años disfrutar una oportunidad como ésta.

Un diamante por pulir

EL ANÁLISIS DE MATXIN

"Un ciclista que viene desde amateurs con una gran progresión. Vamos a formarle, a ir moldeándole. Es un buen rodador, que puede hacer un buen papel en las clásicas".

Lo primero que llama la atención en este joven italiano –22 años– es su excepcional físico. Con 1,94 metros de altura, será difícil que pase desapercibido en el pelotón. No lo hará tampoco porque se trata de una de las grandes promesas de la inagotable cantera transalpina de la que sigue nutriéndose con acierto el Saunier Duval-Scott.

Capelli llegó tarde al ciclismo. Pese a que siempre había sido uno de sus deportes preferidos, el gusanillo de la competición no le picó hasta los 14 años. Hasta entonces el fútbol centró toda su atención, aunque también hizo sus pinitos en el atletismo. Una suplencia mal llevada le hizo decidirse por pasarse al deporte de las dos ruedas, en el que un año después de su debut conseguía su primera victoria en la categoría cadete.

No ha sido Ermanno un ciclista prolífico en victorias a lo largo de su trayectoria por las categorías inferiores –cuatro triunfos en juniors, dos en sub-23–. Lo suyo es la regularidad. Así se explican sus convocatorias con la selección italiana, con la que flirteó en su etapa juvenil (preseleccionado para el Mundial de contrarreloj que finalmente disputaron Nibali –bronce– y Traficante), y con la que en su etapa sub-23 compitió en las mejores citas: Giro de las Regiones, Europeo y Mundial. Su gran maestro ha sido el ex profesional Bruno Leali, su director y mentor en el equipo Unidelta, la única *maglia* que ha vestido en sus cuatro años de amateur. Dotado, como no podía ser de otra manera por sus condiciones físicas, de una gran capacidad como rodador, Capelli no desentona en las subidas, lo que le convierte en un corredor al que seguir su progresión en las próximas temporadas. Amante de las clásicas, debutará ya en 2008 en el Tour de Flandes, una de sus grandes ilusiones este año además de figurar como reserva para el Giro de Italia. ¿Su ídolo? Miguel Indurain.

TRAYECTORIA:

2008: Saunier Duval-Scott

PALMARÉS (amateur)

1º Trofeo Banca Popolare '06
1º GP Palio del Recioto '06
2º Coppa San Geo '07
3º Piccola San Remo '07
3º Camp. de Italia CRI '07

ERMANNOCAPELLI

22 años
Ponte San Pietro
(Bergamo) ITALIA

EROS CAPECCHI

21 años,
Castiglione del
Lago (Perugia)
ITALIA

TRAYECTORIA:
2006-07: Liquigas
2008: Saunier
Duval-Scott

EL ANÁLISIS DE MATXIN

"Pese a su juventud, ha decidido venir al equipo en busca de sus opciones y eso es un síntoma inequívoco de su carácter de campeón. Estoy convencido de que va a ser uno de los grandes ciclistas italianos de los próximos años, y quizás lo demuestre ya en 2008".



PALMARÉS (amateur)
3º etapa Settimana
Lombarda '06
3º etapa Tour de
Luxemburgo '06
5º etapa Volta a
Catalunya '06
PALMARÉS (júnior)
1º Camp. Italia '04
4º Camp. Mundo '04

Maneras de campeón

"Tiene el estilo de Indurain y la pedalada de Muuseeuw". La cita es de un tal Mario Cipollini, poco después de compartir una jornada de entrenamiento con nuestro protagonista. Lamentablemente para Eros Capecchi, el Rey León, uno de sus ídolos decidía abandonar el ciclismo sólo unos meses antes de que él llegara a la Liquigas, la última escuadra de Il Bello. Es sólo uno de los testimonios que muestran las expectativas creadas en torno a este joven de 21 años nacido en Umbria pero residente en Toscana. Su nombre empezó a sonar en el primer año de júnior, etapa en la que decidió abandonar los estudios que tanto detestaba para centrarse en el ciclismo. Aquel 2003 logró cinco victorias y vistió por primera vez la *maglia azzurra* de la selección. Pero fue la temporada siguiente la de su explosión. Consigue catorce triunfos, entre ellos el Campeonato de Italia, y sólo los calabambres le apartan del podio en el Mundial de Verona, en el que finaliza cuarto.

Sus prestaciones despiertan el interés de las escuadras profesionales italianas —también del Saunier Duval— y llega a un acuerdo con Claudio Corti para dar el salto a las filas del Saeco. Pero el conjunto rojillo acaba fusionándose con el Lampre y Capecchi, ante la incertidumbre, decide aceptar la oferta de un Liquigas que le ofrece comenzar la temporada en amateurs y pasar a mitad de campaña al primer equipo, emulando los casos de sus compatriotas Pozzato (Mapei) y Agnoli (Naturino) ascendidos directamente a *pros* desde el campo juvenil. Apasionado de su profesión —"Un día sin salir en bicicleta es una jornada vacía para mí"—, este amante de la *playstation* ya ha destacado en sus dos primeras campañas merodeando el triunfo en etapas de Luxemburgo, Catalunya o Settimana Lombarda. Pero sus páginas más esperadas todavía están por escribir...

El talento del futuro

Es Intxausti el ciclista amateur español que más expectativas ha levantado en los últimos años. Dotado de una facilidad natural para la escalada, este fino ciclista vasco no desentona en las contrarrelojes, lo que le augura un esplendoroso porvenir. Tras una destacada trayectoria en categoría juvenil, Intxausti saltó a las primeras páginas desde su primera campaña en amateurs, donde asombró a todos haciéndose con el triunfo final en el Torneo

Lehendakari que premia al mejor sub-21 en el calendario vasco y consiguiendo la victoria en la etapa reina de la Vuelta a Salamanca ante ciclistas ya curtidos en el campo aficionado. En 2006 logra ocho victorias en la parte inicial de la campaña y despierta el interés de equipos de la talla de Liberty, Euskaltel-Euskadi o Discovery Channel. Sin embargo, Beñat decide aceptar la oferta del Saunier Duval y firma en plena Vuelta a España un contrato por cuatro temporadas, el primero de ellos en las filas del Nicolás Mateos continental.

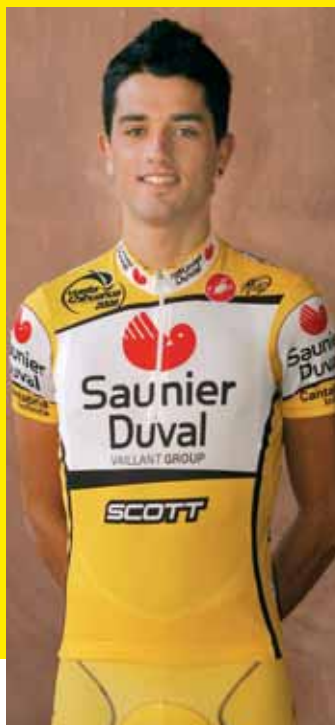
Así que Intxausti llega a la escuadra amarilla con un año de experiencia en la máxima categoría, en la que ya ha dejado destellos de su calidad. Quinto en la clásica de Picardie que reunió a los mejores valores del pelotón europeo, brillante en un Tour del Porvenir (5º) donde sólo un abanico le apartó del podio y destacadísimo en el Mundial de Stuttgart, en el que formó parte del grupo de elegidos que protagonizó la vuelta final antes de ser cazados a dos kilómetros del final. "Va a llegar a la afición por su forma de correr —dice Matxin—. Es de los que sólo ataca una vez, pero con eso le basta". En el Tour de San Luis, en Argentina, su primera carrera del año, ya ha rozado el triunfo en la etapa reina. No olviden su nombre.

EL ANÁLISIS DE MATXIN

"El año pasado se adaptó muy bien a la categoría en la parte final, con detalles de mucha calidad. Va a tener muchos éxitos en este equipo porque confiamos mucho en él. Llega con la vitola de corredor importante y tiene un futuro muy prometedor. Es un corredor que va a gustar a los aficionados por su forma de correr".

TRAYECTORIA:
2007: Nicolás Mateos
(continental)
2008: Saunier Duval-
Scott

PALMARÉS (amateur)
3º etapa 7 Tour
Porvenir '07
5º general Tour
Porvenir '07
5º Côte Picardie-Copa de
las Naciones sub-23 '07



**BEÑAT
INTXAUSTI**
21 años, Amorebieta
(Vizcaya)
ESPAÑA

HÉCTOR GONZÁLEZ

21 años, Barakaldo
(Vizcaya)
ESPAÑA

TRAYECTORIA:

2007: Saunier
Duval-Prodire
(stagiaire)
2008: Saunier
Duval-Scott



EL ANÁLISIS DE MATXIN

"Un poco comparable a Alberto Fernández de la Puebla. Es un escalador como los de antes, aunque también va bien contrarreloj. El primer año quizá le cueste adaptarse a la categoría, pero estoy seguro que ya está temporada nos dejará algún detalle de calidad".

PALMARÉS (amateur):

1º etapa V. al Bidasoa '06
1º etapa Bizkaiko Bira '06
1º Subida a Gorla '07
1º M. Mantecón-C. España '07
Campeón Cantabria CRI '07
Campeón Cantabria ruta '07
2º etapa Cto. Montañés '07
2º Memorial Inguanzo '07
4º Trofeo Iberdrola '07

El ciclista apátrida

Nació en Barakaldo (Vizcaya), vivió en Sevilla, después en Almansa, ha competido por la Comunidad Valenciana y Cantabria... es difícil, muy difícil adscribir a Héctor González -21 años- a un emplazamiento geográfico. Brillante escalador, González comenzó su ascensión hacia el profesionalismo en 2004, su segundo año como juvenil, después de haber aparcado la bicicleta durante varios meses la temporada anterior. Su retorno fue fulgurante: doble medallista en los Nacionales (plata en contrarreloj; bronce en ruta tras su inseparable compañero Raúl Alarcón) y segundo en el prestigioso Giro della Lunigiana, donde un solo segundo le separó del holandés Ruijgh y de unir su nombre a un palmarés en el que figuraban Simoni, Di Luca, Kolobnev, Nibali o Cunego.

Héctor eligió el Saunier Duval como destino para su paso al campo amateur y allí ha cubierto sus tres temporadas -todavía en 2008 le restaría una- en la categoría sub-23. Dirigido por los ex profesionales Sabino Angoitia, primero, y Enrique Aja, después, el albaceteño ha dejado sobradas muestras de su talento sumando seis triunfos en los dos últimos años y codeándose con los amateurs más experimentados en pruebas tan exigentes como la Bira o el Circuito Montañés. Ya cerca de pasar al primer equipo en 2007 en un hueco que finalmente cubrió Alarcón, Héctor González comenzará esta temporada su reválida para demostrar que es uno de los elegidos de su generación.

El descaro de la juventud

EL ANÁLISIS DE MATXIN

"Aunque no lo parece, tiene una personalidad muy marcada. Pese a su juventud, se marca objetivos muy ambiciosos y no se amilana ante nada ni nadie. Será uno de los baluartes del equipo y por eso le hemos firmado por tres temporadas".

Pocos neoprofesionales pueden presumir de lograr dos victorias en la temporada de su debut en la máxima categoría. Aurelien Passeron, sí. Pero seguro que casi ninguno avisó a sus compañeros en las horas previas a ambas carreras de la hazaña que pretendía realizar. Passeron lo hizo antes de la salida de la etapa de la Vuelta a Burgos con llegada en Aranda de Duero y del prestigioso G.P. Commercio & Artigianato Carnaghese. Es la

demostración más palpable de la autoconfianza de este francés de sólo 23 años que tuvo que emigrar a Italia a finales de 2005. ¿El motivo? Pese a haberse proclamado campeón nacional sub-23 con más de un minuto de ventaja respecto a sus perseguidores y haberse impuesto en dos carreras internacionales, se quedó fuera del quinteto -sólo fue reserva- que representó al país en el Mundial de Madrid.

Aurelien recibió el ofrecimiento del Acqua & Sapone -un año en el Cargo Embassy amateur y salto al primer equipo en 2007- e hizo las maletas hacia Italia. En el país transalpino asombró por su rendimiento -el Saunier Duval ya le quiso fichar en abril de 2006- con numerosas victorias y se aseguró el paso al profesionalismo rematando una trayectoria que se inició seis años atrás en el BTT siguiendo los pasos de su ídolo de juventud, su paisano Nicolas Vouilloz, diez veces campeón del mundo de descenso. Passeron sueña ahora con ganar en la París-Niza, la carrera de casa -"Me imagino entrando en el Paseo de los Ingleses en solitario y agitando la bandera de Niza"- y piensa en el Tour del próximo año, especial para él por partir desde el cercano Mónaco.



TRAYECTORIA:

2007: Acqua&Sapone
2008: Saunier Duval-
Scott

PALMARÉS:

1º GP Ind&Artigianato
Carnaghese '07
1º etapa V. Burgos '07
2º etapa T. Japón '07
3º et. Vuelta a Asturias '07
3º et. Giro d'Abruzzo '07
7º et. T. Mediterráneo '07

AURELIEN PASSERON

23 años,
Niza
FRANCIA

CALDERAS MURALES DE CONDENSACIÓN A GAS

¿Está pensando en cambiar de caldera?

¡Cambie a mejor!

*Con la tecnología que más ahorra y
menos contamina: LA CONDENSACIÓN.*



CONDENS



Infórmese sobre la nueva gama

Saunier Duval

CALENDARIO 2008

Fecha	Prueba	País	Días
ENERO			
20/27	Tour Down Under	AUS	8
22/27	Tour de San Luis	ARG	6
27/01f.	Tour de Qatar	QAT	6
FEBRERO			
9	GP Costa degli Etruschi	ITA	1
10/14	Chall. Volta Mallorca	ESP	5
17/21	Vuelta a Andalucía	ESP	5
17/24	Tour of California	USA	8
26/1m	Vuelta Com. Valenciana	ESP	5
MARZO			
2	G.P. di Lugano	SUI	1
2	Clásica de Almería	ESP	1
8	Milano-Torino	ITA	1
9/16	Paris-Niza	FRA	8
12/18	Tirreno-Adriatico	ITA	7
22	Milano-San Remo	ITA	1
24/28	Vuelta Castilla y León	ESP	5
25/29	Settim. Internazionale	ITA	5
29	G.P. Llodio	ESP	1
ABRIL			
1/3	3 Jours de La Panne	BEL	4
5	G.P. Miguel Indurain	ESP	1
6	Tour des Flandres	BEL	1
7/12	Vuelta al País Vasco	ESP	6
7	Rund um Köln	GER	1
9	Gent-Wevelgem	BEL	1
13	Klasika Primavera	ESP	1
13	Paris-Roubaix	BEL	1
20	Amstel-Gold Race	NED	1
21/26	Tour of Georgia	USA	6
23	Flèche-Wallonne	BEL	1
27	Liège-Bastogne-Liège	BEL	1
29/4m	Tour de Romandie	SUI	6
MAYO			
1	Subida al Naranco	ESP	1
3/7	Vuelta a Asturias	ESP	5
10/11	Clásica Alcobendas	ESP	3
10/1j	GIRO D'ITALIA	ITA	21
19/25	Volta a Catalunya	ESP	7





Fecha	Prueba	País	Días
-------	--------	------	------

JUNIO

6/8	Euskal Bizikleta	ESP	3
8/15	Dauphiné Libéré	FRA	8
14/22	Tour de Suisse	SUI	9
22	Team Trial Eindhoven	NED	1
26	Nationals Champs. ITT	*	1
29	Nationals Champs.	*	1

JULIO

5/27	TOUR DE FRANCE		21
25	Clásica Ordizia	ESP	1
31	Circuito de Getxo	ESP	1

AGOSTO

2	Clásica San Sebastián	ESP	1
3	Subida a Urkiola	ESP	1
6/17	Volta a Portugal	POR	11
8/12	Vuelta a Burgos	ESP	5
20/27	Eneco Tour	NED	8
25	GP Ouest France-Plouay	FRA	1
29/3s	Deutschland Tour	GER	6

SEPTIEMBRE

30a/21	VUELTA A ESPAÑA	ESP	21
7	Vattenfall Cycclassics	GER	1
9/14	Tour of Missouri	USA	6
15/21	Tour de Pologne	POL	7
25	Champs. du Monde ITT	ITA	1
28	Champs. du Monde	ITA	1

OCTUBRE

5	La Finale ProTour	*	1
6/12	Vuelta a Chihuahua	MEX	7
7	Eroica	ITA	1
9	Coppa Sabatini	ITA	1
11	Giro dell'Emilia	ITA	1
12	Paris-Tours	FRA	1
16	Giro di Piamonte	ITA	1
18	Giro di Lombardia	ITA	1
26	Japan Cup	JAP	1

275
DÍAS DE
COMPETICIÓN

TODO UN CLÁSICO

El mejor especialista del equipo en las pruebas de un día cumple su quinta campaña en el Saunier Duval, la escuadra a la que vio nacer

🚲 Forma junto a Bertogliati, Cañada, Cobo, De la Fuente y *Litu* Gómez el sexteto que permanece fiel a los colores del Saunier Duval desde el nacimiento de la escuadra a comienzos de 2004. Manuele Mori, italiano, toscano de Empoli, el ciclista creciente, el clasicómano que año tras año se eleva un escalón en el particular panorama de las pruebas de un día, afronta una temporada 2008 que debe situarle definitivamente en la elite mundial del ciclismo más espectacular. Repasamos junto a él su trayectoria, sus logros y sus sueños en una carrera a la que todavía le quedan muchos capítulos y triunfos por contar.

Empecemos por el principio, porque para muchos tu historia es aún desconocida. ¿Dónde empiezan a unirse Manuele Mori y el ciclismo?

En mi casa siempre se ha respirado ciclismo. Mi padre, Primo, fue ocho años profesional. Llegó a ganar una etapa del Tour y fue 8º y mejor joven en su primer Giro. Era un escalador especialista en grandes vueltas. Y después estaba mi hermano Massimiliano (actualmente en las filas del Lampre), seis años mayor que yo. Con esos antecedentes, no era extraño que me dedicara a esto.

Para tu padre habrá sido un orgullo ver a sus hijos en el ciclismo...

Sí, pero él nunca nos obligó a practicarlo. Es más, hasta los 12 años compaginaba el fútbol con la bici. Llegué a jugar en el Atalanta. En

invierno hacía fútbol y cuando llegaba el verano me centraba en el ciclismo. Así estuve hasta los doce años.

Y a los 13 llegó el primer triunfo importante...

Antes ya había ganado alguna carrera, pero ese año vencí en el Campeonato de Italia de *essordienti* (infantiles). ¡Imagínate la ilusión de un chaval como yo al vestirse con la *tricolore*! Luego, pasé a la categoría cadete (allievi) en la que conseguí catorce victorias.

Una de ellas, la Coppa d'Oro, tengo entendido que más que especial...

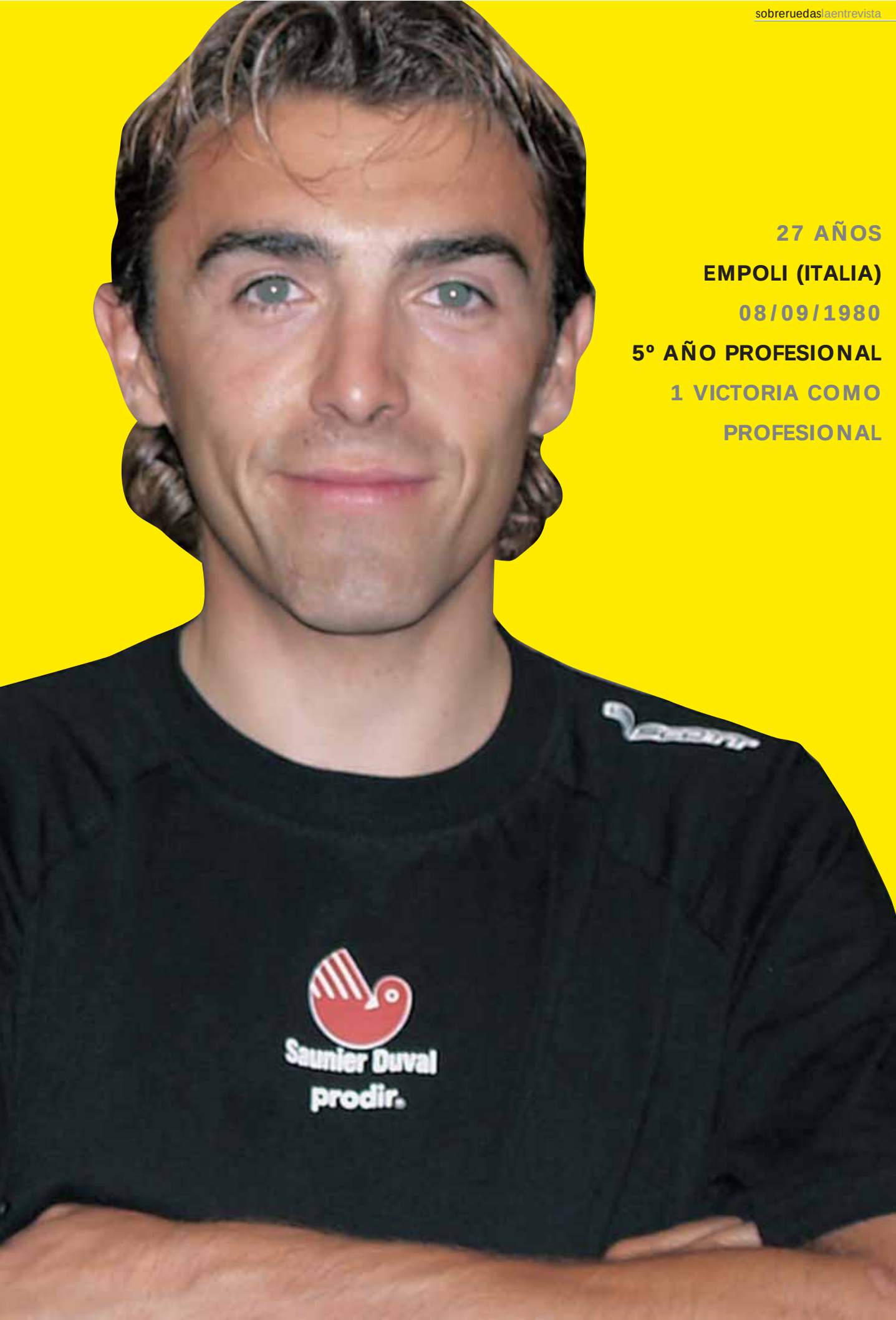
Es una carrera única en el mundo, porque de manera excepcional se suspende la limitación de 200 participantes. Aún más, se llega hasta los ¡500 corredores!. Todos los participantes deben pagar una lira por correr y el vencedor dona el premio a su director deportivo. Es una prueba que han ganado todos los grandes: Fondriest, Bugno, Saronni, Figueras, Basso...

En júnior sigues con tu exitosa trayectoria y pasas al campo amateur en las filas del Pitti-Shoes-Casprini, la continuación de la escuadra juvenil en la que militabas...

Sí, pero era un buen equipo, con gente como Visconti que luego llegaron a profesionales. Pese a que tuve muy mala suerte con las lesiones, hice unas buenas campañas y a mitad de mi último año sub-23, en 2002, pasé a profesionales con el KRKA esloveno...

Un episodio un tanto extraño, porque sólo duró unos meses...

La cuestión era que el manager del equipo, Franco Gini (que estuvo en Mercatone, Saeco o Acqua & Sapone) tenía un preacuerdo para hacer el año siguiente un equipo profesional con ellos. Yo, por mi parte, tuve un buen rendimiento en esa media temporada, pero la escuadra finalmente no salió y me vi sin equipo. Pese a todo decidí volver a darme otra oportunidad en amateurs.



27 AÑOS

EMPOLI (ITALIA)

08/09/1980

5º AÑO PROFESIONAL

1 VICTORIA COMO

PROFESIONAL

Esta vez en un equipo todavía más importante, la Grassi...

Sí, es uno de los grandes de Italia. De ahí han salido Bettini, Nocentini, Bennati... y Riccò, que llegó al equipo al año siguiente de marcharme yo. Para mí era una oportunidad porque también mi hermano había firmado con Domina Vacanze y había alguna opción de acompañarle. Me salió una temporada redonda. Gané ocho carreras, además de nueve segundos puestos y siete terceros. Y gané el *Oscar Tuttobici*, el galardón al mejor amateur del año.

Y pese a todo, te costó muchísimo regresar a profesionales...

En Italia es quizás más fácil pasar en un equipo pequeño, pero difícilísimo hacerlo en uno importante. Mi hermano siempre me decía que, por su experiencia, no tenía nada que ver hacerlo en un equipo sin medios que en uno grande, que muchos ciclistas se perdían por eso.

Y llegó a tu rescate el Saunier Duval de manera sorprendente.

Sí, fue un poco casualidad. Mi padre era el director de un equipo júnior, el Arianna-Rimor (con el que, por cierto ganó mi ahora compañero Capecchi el Nacional Italiano) y Mauro Gianetti habló con él para coseguir una caravana para el nuevo equipo. De ahí surgió el contacto, ampliado porque Pietro Algeri había corrido con mi padre en la época de ambos como ciclistas profesionales. Al final me eligieron en el bloque italiano, junto a Strazzer, Loddo y Piepoli.

¿Cuál es tu balance de estos cuatro años como profesional?

2004 y 2005 fueron dos temporadas para aprender. De mi hermano, de los veteranos del equipo... Debo agradecer a Pietro Algeri y a ~~Morini~~ su confianza para alinearme en las mejores clásicas. En 2005 di un paso más y en 2006 ya estuve cerca de ganar una etapa del Giro. Ese año fue mi punto de inflexión. Me di cuenta de que estaba capacitado para ganar etapas en las grandes vueltas y para luchar por las clásicas. Y este año he visto que mi progresión no se detiene. La única lástima fue la lesión de rodilla en el Giro, que me obligó a abandonar y a perderme dos meses de la temporada. Al menos, pude acabar ganando en Japón y eso me quitó el mal sabor de boca.



Estreno. Mori festeja su ansiado primer triunfo profesional: la Japan Cup 2007.

¿Y a partir de ahora?

Pues como te decía antes, yo soy de los que piensan que para aspirar a ganar una clásica debes ir cogiendo experiencia en ellas. Ahora, después de cuatro años, ya me siento capaz de luchar por el triunfo. Creo que estoy entre los quince o veinte mejores corredores del mundo para estas carreras y mi ilusión es luchar por ello.

¿Sueñas con alguna en especial?

Para un italiano, la Milan-San Remo es lo máximo, pero por mis características creo que me van mejor la Amstel y la Flecha. La Lieja me va un poco menos, aunque en 2006 en un recorrido casi calcado hice 2º tras Gilbert en una etapa de Benelux...

Se te considera un ciclista rápido en grupos pequeños, pero el año pasa-

do se te escapó alguna oportunidad de oro como en el Memorial Cimurri. ¿Has perdido algo de confianza en tu punta de velocidad?

Esto siempre depende de las circunstancias de cada carrera y la suerte. En Cimurri, Bertagnolli y Mazzanti no trabajaron en los últimos kilómetros y se aprovecharon. Me sigo sintiendo rápido en grupos pequeños, pero sí es cierto que he perdido un poco de velocidad y ahora subo mejor. Aunque siempre he sido un corredor delgado, he afinado dos o tres kilos desde mi estreno profesional...

¿Entrenas solo o en grupo?

Siempre con la *grupetta* de la Toscana, que es junto al Veneto y la Lombardia, la región con más corredores. Menos de diez corredores no salimos ningún

día. Está Cioni, Karlstrom, Righi, Balducci, Giordani, mi hermano... a veces se acercan Visconti o Nibali... Somos un buen grupo, porque cada uno hace su entrenamiento. Cuando hay que hacer puertos, cada uno hace sus series y arriba esperamos a todos. Ah, también suele acompañarnos Michele Bartoli. El tío sigue andando muy, muy fuerte.

¿Qué es lo que más te atrae del mundo del ciclismo?

La vida que se respira. La fatiga, el entrenamiento, toda la rutina que conlleva. Es un trabajo que no acaba al terminar tus cinco horas de entrenamiento. Cuenta todo el día y todos los días. Para mí es una pasión, no me cuesta viajar, entrenar... Naciendo en una familia como la mía, se puede decir que el ciclismo es mi vida desde que nací".

¿Tus ídolos en este deporte?

De niño, mi hermano Massimiliano, lógicamente. Después, Gianni Bugno. Era la clase en mayúsculas, lo hacía todo fácil. Luego tuve la suerte de compartir algún entrenamiento con Pantani. Ha sido el corredor que más me ha impresionado. Su pedalada era increíble, ahí es donde se nota a los campeones. Y Cipollini, parecido. Hemos entrenado mucho juntos. En contra de lo que parece, era un súper



UNA FAMILIA CICLISTA

Como bien dice Manuele, en la familia Mori *"se respira el ciclismo"*. Su padre, Primo, fue profesional durante ocho años (1969-75) en los equipos Max Meyer, Salvarani, Sammontana y Scic y consiguió notables resultados como la victoria en la etapa de Gap en el Tour de 1970, el tercer puesto en la Vuelta a Suiza del mismo año o la octava plaza final en su primer Giro de Italia. Por su parte, el hijo mayor, Massimiliano, es uno de los veteranos del pelotón mundial y cumplirá en 2008 su

decimocuarta campaña en la máxima categoría. Ha militado en Mercatone, Saeco, Formaggi Pinzolo, Domina

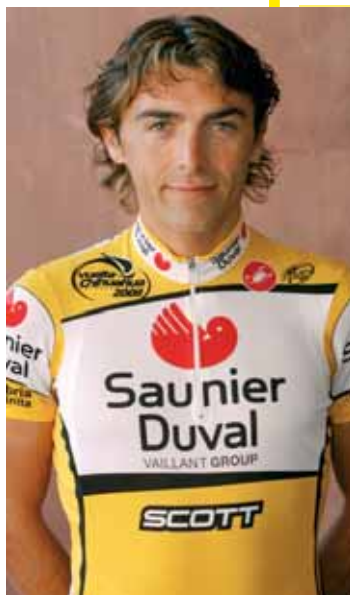
Vacanze, Naturino y Lampre. *"Nuestra ilusión es poder correr en el mismo equipo -reconoce Manuele-, pero pese a que lo hemos intentado, sé que es difícil porque mi hermano tiene ya 34 años. Pero nunca se sabe..."*



profesional. Recuerdo verle hacerse cinco horas ya en el mes de octubre...

¿Y lo que detestas del ciclismo?

Que la gente sólo vea los problemas de dopaje. Que no se vea el sacrificio que realizamos para conseguir el más mínimo resultado. Me hace gracia cuando se dice que es imposible sacar esas medias de velocidad. Pero no se dan cuenta de que para ir a esa velocidad en marzo, estoy haciendo ya 5 o 6 horas en diciembre... Además, parece que somos los únicos en combatir esto. Hacemos más controles que nadie y por eso es normal que salgan casos, que haya tramposos como en cualquier ámbito de la vida. Es cierto que este deporte está cambiando para bien, pero aún así hay cosas inaceptables como el seguimiento las 24 horas del día...



CUESTIONARIO

¿Casado o soltero?

Soltero, pero con novia, Elisa, desde hace cuatro años.

¿Tu peor día sobre una bicicleta?

Dos, ambos en la penúltima etapa del Giro. En 2004, se subía el Mortirolo y yo tenía una hernia inguinal. Ni sé cómo puede acabar... Y al año siguiente, sufrí problemas digestivos y me hice la etapa de más de 200 kilómetros y Tonale, Gavia, Mortirolo y Aprica por el camino con dos barritas energéticas...

¿Y el mejor?

En Plouay, hace dos años. Me sentí fortísimo aquel día (fue 3º finalmente). Y la etapa del Giro '06 que ganó Horrach y en la que Sella y yo nos caímos dos veces cuando íbamos escapados.

¿Tus hobbies?

Me gusta andar por el monte, recoger setas. Tengo un perro que se llama Trufa. Mi zona es típica. Y como buen italiano, me gusta vestir bien, los buenos coches... Y viajar con mi novia.

Estudios

Diplomatura en Geometría.

Un defecto y una virtud

Son un poco ambos. A veces soy demasiado generoso y también muy testarudo. Las considero virtudes y, en ocasiones, defectos.

Un sueño

Ganar un Mundial. Todavía no he corrido ninguno. El año pasado estuve en la preselección de 13 de Ballerini y fui uno de los descartados...

Una pesadilla

No tener salud

Una comida

El 'bistec a la fiorentina'. Es una especialidad de la Toscana, una carne gruesa en la que se corta al animal de una manera especial, en forma de T. Después, se cocina a la sangre.

Una bebida

La Coca-Cola. Y el vino de la zona, Brunello di Montalcino. En ocasiones, porque la botella puede costar 50 €...

Un color

El amarillo. No me canso. También era el color de nuestro maillot en amateurs.

Una canción

"Alba chiara", de Vasco Rossi

Un viaje soñado

Sin duda, a la Polinesia

Un compañero

Leonardo Piepoli. Hemos sido muchas veces compañeros de habitación. Es antes un amigo que un compañero.



FANS POR TODO EL MUNDO

Pocos corredores en el mundo pueden presumir de tener dos clubs de fans en escenarios tan alejados como Italia y Japón. Sorprende, sobremanera, el de tierras niponas. "En 2006 hice amistad con unas personas de allí —explica Mori—. Seguimos manteniendo la relación por Internet y este año crearon el club, que ya tiene más de setenta socios. ¡Se volvieron locos cuando gané la Japan Cup!". Por su parte, la peña más fiel, la de su Empoli natal, cuenta ya con casi doscientos inscritos y cuidan al detalle sus obsequios y sus presencias para animar a su ídolo, que son constantes a lo largo del año, especialmente en el Giro de Italia. Ambos cuentan con página web: www.manuelemori.it y www.mmfc.jp





SRAM Red™

THE WORLD'S FIRST SUB-2.000 G GRUPPO.

SRAM invites you to enter a world where high-performance race-ready componentry is taken one step beyond. SRAM Red is a living lab focused on the design, development, and improvement of already-revolutionary technology into competition-vanquishing advantages that exceed the demands of the sport's most serious riders.

willyoumaketheleap.com



WHEN THE PURSUIT OF VICTORY BECOMES SO FOCUSED AND SINGLE-MINDED THAT NOTHING ELSE MATTERS.

SEE RED

Distribution in the UK: Fisher Outdoor Leisure LTD, www.fisheroutdoor.co.uk





INNOVACIÓN Y CALIDAD

TIERRA TECH®

🚲 El Saunier Duval-Scott ha incorporado a su gran familia para 2008 a un nuevo colaborador, un patrocinador marcado de nuevo por las coincidencias con el equipo amarillo. La empresa de limpieza por ultrasonidos Tierra Tech, una de las firmas punteras en este innovador sistema, unirá a partir de ahora su imagen con la de nuestra escuadra. Caracterizada por la innovación y la calidad, la empresa cántabra ha decidido aliarse con el Saunier Duval-Scott para ampliar el conocimiento de sus productos en el mercado.

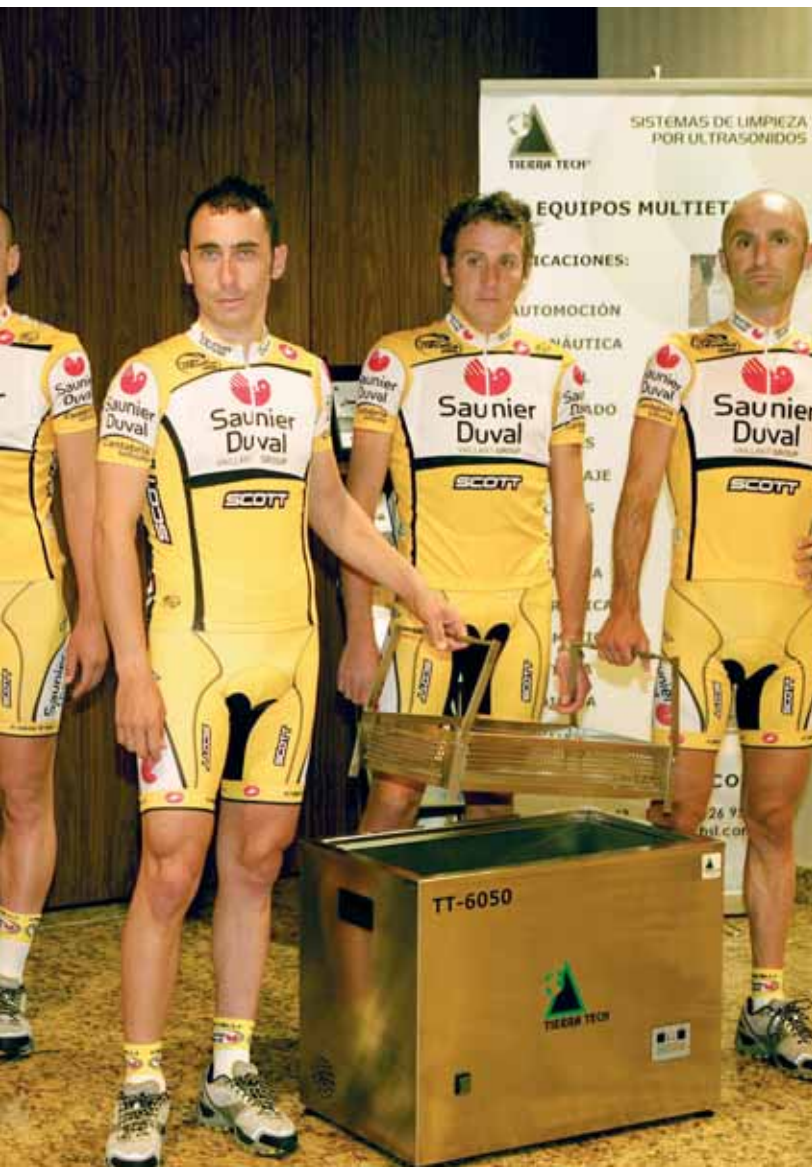
Tierra Tech se dedica al desarrollo y la fabricación de equipos y sistemas de limpieza industrial por ultrasonidos, una novedosa técnica que, además de una calidad de limpieza microscópica, consigue un 80% de ahorro de tiempo respecto a los sistemas tradicionales y reduce de manera considerable el consumo de agua y de detergentes. No sólo eso; también evita los riesgos en el proceso (no hay contacto con productos peligrosos) y ahorra la mano de obra al no ser necesaria la presencia de ningún operario una vez que la pieza se introduce en el agua.

Las aplicaciones de esta técnica son ilimitadas: desde instrumentos quirúrgicos a ordenadores e impresoras, pasando por motores, alfombras, persianas... Cualquier material y cualquier producto están al alcance de las máquinas fabricadas por Tierra Tech, que ofrece un servicio personalizado para sus clientes para





Alta tecnología. Tierra Tech cuenta con las últimas innovaciones en equipos de maquinaria para ofrecer a sus clientes el mejor servicio del mercado.



Apoyo al equipo. De la Fuente, Cobo, Lobato, Marchante y Piepoli posan junto a una de las máquinas de Tierra Tech, el nuevo colaborador del Saunier Duval-Scott.

definir la mejor solución a sus demandas. La cualificación de su personal y la alta tecnología que preside su laboratorio garantizan la eficacia del proceso y la protección de materiales y piezas.

Innovación, calidad, eficacia, profesionalidad y cuidado por el medio ambiente. Las constantes que guían diariamente la labor de Tierra Tech y del Saunier Duval-Scott. Las señas de identidad que sitúan al conjunto amarillo entre las escuadras más respetadas del mundo y a Tierra Tech, en vanguardia de la fabricación de equipos y sistemas de limpieza por ultrasonidos.



SAUNIER DUVAL



Camaño, Alarcón, Capelli, Belohvostov,
Lobato, Bertogliati, Intxausti, Cañada,
Flahaut, Jufre, Fernández, Mori, Del Moral,
Megías, Piepoli, Marchante, Otxoa,



UVAL-SCOTT

2008

ProTour Cycling Team



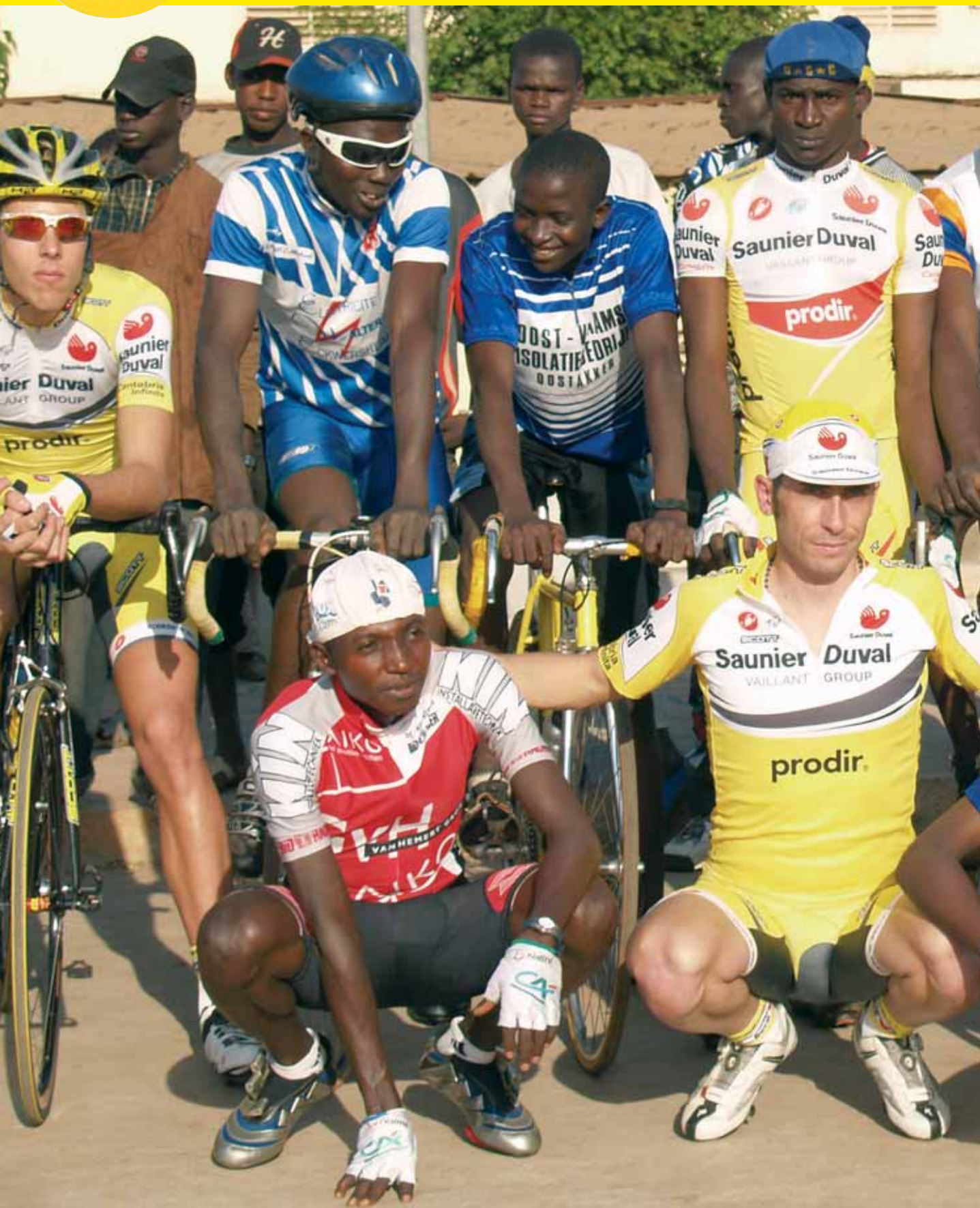
ciks, 'Litu' Gómez, Benítez y Durán.
da, González, Passeron y Pagliarini.
Nero y Capecchi.
Ricco, Cobo y De la Fuente.

sobreruedaspósterfebrero2008

sobreruedassolidaridad



EXPEDICIÓN



MALI

Una representación del Saunier Duval-Prodir viajó el pasado mes de diciembre a Mali para comprobar de primera mano la evolución de las plantaciones de los árboles efectuadas a lo largo del año y proseguir con su labor de siembra del millón de árboles logrado durante la campaña. Un exitoso proyecto que no acaba aquí.





Carlos Doria. El presidente de Saunier Duval Climax planta un árbol en presencia de varios niños de la zona.

El equipo volvió a Mali para comprobar el estado de las plantaciones y proseguir con la siembra del millón de árboles logrado durante toda la temporada

🚲 Ya como en su segunda casa (es la cuarta visita del equipo a la zona) fue recibida la expedición del Saunier Duval en Bamako, la capital de Mali. Acompañados de varios periodistas y encabezados por Carlos Doria, presidente de Saunier Duval Climax, y Mauro Gianetti, manager general del equipo ciclista, la expedición del conjunto amarillo aterrizaba el 9 de diciembre en el país africano. Entre el grupo, cuatro ciclistas: Leonardo Piepoli, Rubens Bertogliati y los dos que repiten, Rubén Lobato y Arkaitz Durán, el simbólico vencedor de la carrera que el equipo disputó frente a una selección local doce meses atrás. Llegan todos para comprobar de primera mano la evolución del proyecto *100 años por un millón de árboles*, la acción solidaria que durante toda la temporada 2007 ha llevado a cabo la escuadra profesional, convirtiendo en árboles los kilómetros recorridos en competición por sus corredores.

Y observan en primera persona que el proyecto marcha sobre ruedas. Las

Los mejores, premiados

El cuidado con el que las familias malíes habían protegido las plantaciones realizadas durante los últimos meses conmovió a la expedición del Saunier Duval que, junto a las autoridades de la zona, decidieron premiar a los tres mejores cultivadores con una recompensa simbólica en nuestra cultura, pero trascendental para quienes la recibieron. El primer clasificado recibió una bomba de agua a pedales (foto); el segundo, un burro y un arado y el tercero, una carretilla y un bidón.





100 años por un millón de árboles

Objetivo CUMPLIDO

familias que vigilan las plantaciones –cada una de las 1.000 familias involucradas tendrá a su cargo 1.000 árboles– se ha preocupado de su cuidado como si fueran un miembro más de la unidad. Ya son más de 200.000 los árboles plantados en la zona, con una estructura común e ideada para garantizar el mantenimiento de todos los árboles. Estos se plantan en tres hileras bien diferenciadas: la primera, rodeada por espinos, evita el ataque de los animales locales; la segunda, de eucaliptos, impide el avance de la arena y protege la última hilera, la de los árboles frutales.

"Hemos demostrado que somos un equipo diferente, muy unido –explicaba un emocionado Carlos Doria–. Y nuestros corredores se han dado cuenta de que pueden hacer algo más, una labor social. La gente les admira y eso se puede traducir en un proyecto como éste". Mauro Gianetti, impulsor inicial del proyecto, también mostraba su satisfacción: *"Sabemos que es sólo una gota*



Más de 200.000. Leonardo Piepoli fue el encargado de superar la cifra de árboles ya plantados.

de agua, pero es nuestra gota de agua. Y es muy importante". 100 años y un 1.000.000 de árboles. Primer objetivo conseguido en una acción que ya ha

garantizado su logro fundamental, pero en la que Saunier Duval y su equipo ciclista han decidido seguir aportando su esfuerzo durante los próximos meses.



Bolígrafos y escolarización

La visita del Saunier Duval a Mali también fue aprovechada para visitar las escuelas de la zona y repartir los kits conseguidos en la campaña Una escuela para el mundo mediante la venta de bolígrafos Prodir en los centros de enseñanza de la región suiza del Ticino permitía la subvención de un pack escolar que cubría las necesidades de un niño durante todo un curso. Más de 9.000 kits fueron conseguidos en esta exitosa campaña.

Mali, ciclismo al final de

Ciclistas y responsables del Saunier Duval viajan a uno de los países más pobres del mundo para plantar un millón de árboles y apoyar la escolarización

J. GÓMEZ PEÑA
ENVIADO ESPECIAL, BAMAKO

Conviene llegar a Bamako de noche. Hace tiempo que el hombre inventó la máquina para viajar en el tiempo: el avión. Cuando subes dejas atrás la Navidad bilbalna. Bombillas y regalos. Al bajar chocas de repente con la Navidad bilbalna. Bombardeos y regalos. La transición es un impacto. Mejor llegar de noche. Hay que prepararse. Por una ventana del hotel Kempinski

irrumpe el alba. Otro planeta. El sol sale como de un resorte. Color púrpura de fuego. Como si hubieran escuchado el pitido de un árbitro. A jugar: a sobrevivir. De inmediato, la luz lo ocupa todo. Lo muestra: el río Níger cortado por pinazas, por esas afiladas piraguas de pescadores; el puente del rey Fahd, colapsado por descatalogadas furgonetas 'Mercedes' con pasajeros hasta en el retrovisor... Es una fiesta visual. La expedición del equipo ciclista Saunier Duval desembarca en otra época. Ante

sus ojos aparecen escenas salidas a rastras de la Edad Media más miserable. Los ciclistas vienen a plantar árboles: hasta llegar a un millón para celebrar el centenario de Saunier Duval... Para detener el desierto, para leña, para fruta. Acaban de viajar en el tiempo. Y ya notan que aquí Occidente no ha cumplido su palabra. Mali semeja un lugar enterrado en vida. El olvido. A doce horas de Bilbao.

Árboles y ciclismo. El secretario de la Federación maliense, Baba Samogo, conduce a Leonardo Piepoli, Arkaitz Durán, Rubén Lobato y Rubens Bertogliati hacia la recta de la ciudad donde está fijada la carrera. Allí aguarda decena y media de ciclistas locales. Antes, las calles de Bamako cruzan por la ventanilla del autobús que lleva al resto del grupo del Saunier Duval: su presidente, Carlos Doria; el manager del equipo, Mauro Gianetti, y su hijo; y un trío de periodistas. Dicen que Mali, bisagra entre el África bereber y el África más negra, surgió del comercio de oro, del mercado de la sal. Cuentan que había pepitas doradas tan grandes que se podía amarrar a ellas un caballo. Leyendas. Parece que encontrar aquí un tesoro —oro, diamantes, algodón— es una desgracia. La realidad describe hoy el perfil de un saco vacío, imposible de sostenerse en pie.



APOYO. Gianetti sostiene a Tinagi Sanugo, durante el criterium.



JUNTOS. Ciclistas de dos mundos distintos unidos en Bamako.



POBREZA. Así cumplió uno de los participantes.

45 años, vida media

En el letrero de una inmobiliaria se lee: 'Una familia, un techo'. Escrito en francés, el idioma del viejo colonialismo. También se anuncian peluquerías, panaderías... Y hasta locales de intercambio de neumáticos: 'Talleres Diarra'. Como el centrocampista del Real Madrid. De este hoyo salió. Al lado, pesan cientos de motocicletas. Sus guías se tapan con mascarilla la boca y la nariz. No por la contaminación. Es por el polvo. Por rodar sobre una tierra roja. De sangre. Todo aquí tiene ese tono. Salvo la gente. Piel de luto; vestidos de fiesta. Multicolores. Vivos. Postales de alegría. Subidas a una moto pasan tres generaciones de una misma familia: abuela, madre y nieta. Tienen suerte. La mayoría de las mujeres sostienen a Mali a pie. Cada una con su bulto en la cabeza. A cuestras. La tracción femenina del continente. Es un país musulmán, atrapado en los tentáculos de la pobreza y con una esperanza de vida breve: 45 años. Cada madre tiene de media siete hijos. Muchos de ellos patean los senderos urbanos de Bamako. Espantan las moscas con desdémio. El cielo está en su contra. Y el sol. Siempre el sol.

Durante el tránsito hasta la línea de salida del criterium, Gianetti narra el motivo del viaje: «Le propuse a Carlos Doria que, como acto para el centenario del Saunier, iniciáramos la plantación de un millón de árboles. Inmediatamente apartó otros proyectos y se



MACHETE EN MANO. Piepoli comprueba el filo del largo cuchillo

entusiasmó». Pero en ese camino Gianetti topó con ONGs disfrazadas de ONG. Con despachos interminables. Con coches de lujo. «Me dijeron que les diera el dinero y que ellos lo invertirían». Desconfío. «Sé que lo que hacemos es una gota de agua; pero es nuestra gota de agua». Para eso vinieron el año pasado a Mali. Por eso han vuelto. A palpar su siembra. Antes, tienen carrera, un homenaje al casi inexistente ciclismo local.

En la salida, da la bienvenida Balla Moresa Sissoko, corredor en los años sesenta. Con nieve en el cabello bajo el tremendo sol. «Antes yo vivía del ciclismo. Pero desde 1970 ya no quedan profesionales». Sólo seguía. «Competí contra Coppi y contra Geminiani. Y contra Anquetil, que nos dobló a todos». Pero es imposible el ciclismo sin bicicletas. «Una bici europea cuesta entre 100 y 200 euros. Yo además de ser secretario de la Federación soy inspector de la dirección de Deporte, y no puedo comprar una», compara Baba Samogo. Una de esas monturas, de lujo aquí, data de los ochenta. Pesa unos doce kilos, casi el doble que la de Piepoli. Tiene la mitad de velocidades y presenta soldaduras de guerra. Una bici así, llegada

desde Francia o Chequia, es para siempre. Su dueño es Tinagi Sanugo. Viste ropa amarilla del Saunier Duval, herencia de la anterior visita del equipo. Es de los buenos. «Me entreno dos días a la semana. O uno. O...». Tiene 21 años y es agricultor. Maíz y algodón. «No tienen nada y sin embargo les sobra entusiasmo», observa Doria.

Un crío de no más de cuatro años hace pedazo un papel y lo reparte entre los ciclistas europeos. «Ni se te ocurra tirarlo lo dice Lobato a Durán. Te ha dado lo único que tiene». El joven corredor alivia lo guarda en el bolsillo del maillot. Reparten gorras, culotes, cascos. Omar Sangari les mira. Espera su turno. Pero no hay patillas de ciclista. Tendrá que seguir con sus sandalias de goma, de pizcina. «Vivo para este deporte. Al principio hacía 40 kilómetros, ahora llevo hasta 70». No está mal para alguien que tiene furia en la boca del estómago; para un país sin asfalto. Donde se acaba la carretera.

Piepoli es la estrella. «El mejor escalador del mundo en 2007», le anuncian. No le conocen. Apenas suena Armstrong y sólo por futuras emisiones de la televisión francesa. «Ya me gustaría ver un día el





EL CORREO
DOMINGO 16 DE DICIEMBRE DE 2007

SAUNIER PLANTA UN MILLÓN DE ÁRBOLES

CIQUESMO 79
DEPORTES 8

la carretera



de un campesino de camino a la plantación de Kona. / FOTOS: J. GÓMEZ PEÑA

Tour. Pero cómo voy hasta allí», lamenta el secretario de la Federación. «En Mali hay unos 30 ciclistas». Una treintena de bicis para competir. Y sólo ruedan dos carreras al año: «La del Saunier y la del campeonato nacional», apunta Sanogo. El ciclismo de esta zona de África está en Burkina Faso. Es éste un continente radical: o sobrevives por ti mismo o mueres. Como para andar en carreras de bici.

El casco, un «deshonor»

Piepoli, Durán, Lobato y Bertogliati son muy superiores. Basta verles. Los malienses son altos. Vienen de la selección natural. Los fuertes siguen. Y valientes. «Para nosotros correr con casco es un deshonor», apunta Sanogo. Y, casi siempre, también una imposición de la pobreza. Las mujeres son esbeltas, bellas. Pero sólo al principio. Hasta que el peso de lo que soportan les dobla la espalda. Hasta que los niños cargados a la cintura sepultan su atractivo. En el recorrido de la carrera, una calle de vida, hay carteles contra el sida. Muchos niños no tienen ni lápiz para ir a la escuela. Cómo costearse así un preservativo. La carretera es un tarima de fuego. «Me

hierva la garganta», se queja Lobato. Tiene el aire arenoso de Bamako en los bronquios. Piepoli se rocia con repelente para mosquitos. De la calva a los tobillos, Mali suena a vacío y también a malaria, a cólera, a fiebre amarilla. El

escalador italiano gana la última carrera del criterium. Suda, que así hace el organismo para no entrar en combustión. «El año pasado no quiso venir. Le daba miedo por las enfermedades. Luego, los que sí estuvieron se lo con-



A RESGUARDO. Una niña observa a los visitantes del Saunier en 'La Ciudad de los Niños'.

Un boli para entrar en la escuela

J. G. P. BAMAKO

Los primeros árboles del Saunier Duval toman tierra en 'La Ciudad de los niños', una escuela situada en un rincón de Bamako. Antes había mangos. Ahí siguen, son sagrados, está prohibido talarlos. Ahora hay también árboles de la sombra. Son los del Saunier Duval. El duelo con el sol es eterno. El equipo ha traído además cajas con miles de bolígrafos. La firma Prodit, segundo patrocinador del Saunier, los tenía atargados en un almacén europeo. «Si una marca te pide cien mil unidades, siempre se fabrican diez mil más. De esas, muchas van a la basura. Tienen el logotipo de esa empresa y no se pueden vender», explica Gianetti. En Suiza no valen nada. «En las escuelas de aquí, los son todo. Si no tienes un boli y un papel no te dejan entrar». Eso valen en Mali.

Gianetti, antiguo clasicómano, tuvo la idea. Reciclarlos. Crear de las ruinas. «Fabricamos en Mali, con gente de aquí, un 'kit' de escuela que incluía el boli, un lápiz, una regla... Y los vendimos en colegios suizos», dice. A dos euros. ¿Barato? «Eso es lo que cuesta la escolarización de un niño maliense durante un año», compara. «Para solucionar un problema, generamos tres soluciones». Y las recuenta: «Damos trabajo en Mali, aprovechamos un

material que nadie quería y colaboramos en la educación de la infancia». Todo eso cabe en un bolígrafo.

Pronto se nota su valor en la 'Ciudad de los niños'. Allí hay mil pares de manos. Su piel es de sol y arena. Pero mantiene el perfume de la infancia. Para ellos no hay mejor regalo. «No se puede comparar la ilusión de los niños europeos por los Reyes Magos con la que aquí se ve». El boli es una llave de oro. «Aquí les enseñamos a leer, a escribir, cosas de electrónica. Formamos sus mentes. Queremos que sean capaces de diseñar su propio futuro», explica el director del centro, Sekou Dembélé. El bolígrafo es la clave para salir de la tradición oral. Para rotular otro porvenir. «Sólo así podrán irse de Mali sin complejos y formarse en Europa», prosigue el maestro.

Las manos negras rodean a los ciclistas del Saunier Duval. Boli va. Boli viene. «Espero que ahora podáis escribir buenas historias», les saluda Gianetti. Una multitud de puños diminutos eleva al cielo su nueva llave para matricularse en el futuro. «No saben cómo salir de esto y, aun así, son más optimistas que nosotros», se asombra Gianetti. En el escenario de la escuela, cantan y bailan los miembros de 'La Ciudad de los niños'. Ya tienen con qué reescribir su vida.

«Esto es sólo una gota de agua, pero es nuestra gota de agua»

taron. Y aquí está. Piepoli ha pedido venir», cuenta Gianetti. El tacto de la miseria, de esos grilletes invisibles que siguen atezando a este antiguo vivero de esclavos. No hay quien desentene el futuro.

Como símbolo, Bamako tiene al cocodrilo. Le ley de la selva. «Le das una gorra a un crío y enseña ves que se la quite uno más grande», chasquea Durán. Tiene 21 años y el privilegio de ser ya deportista profesional. «A los ciclistas hay que sacarles de su burbuja», sostiene Doria. «Cuando luego lo pasas mal durante la temporada, lo que ves aquí te sir-

ve para evitar lamentaciones», constata Lobato, que repite visita. Junto a la meta, que es un trapo, hay una pancarta: 'El ciclismo, factor de integración y estabilización de la paz'. La gota de Gianetti y el Saunier. Un parpadeo de ilusión.

De vuelta al hotel y antes de comprobar cómo están las plantaciones de los árboles del Saunier, la expedición repasa Bamako, la ciudad con el alcantarillado al aire. Paredes color terracota. Una nube de vendedores acosa a cada turista: collares, pulseras, tarjetas para móviles, que de eso también hay aquí. Saben olfatear el dinero. Buenos rastreadores. A los malienses les anuncia un olor fuerte. Humano. «El pobre honrado, si es que el pobre puede ser honrado», escribió Cervantes. Los chavales piden decenas de euros por sus figuras y sombreros. Un billete de diez es un festín. Regatan para sobrevivir. Cerca, en un campo de fútbol, o algo así, pies descalzos trotan sobre la huella de Kanouté, la estrella del Sevilla. Chitan por un billete de avión. Por el tiquet para subirse a la máquina del tiempo. Al avión. Cae la luz. Tan veloz como vino. Tan silenciosa como los mosquitos: menudos, sigilosos, capaces de meterse bajo el pantalón. Mañana, el Saunier Duval visitará los árboles: ya llevan 230.000. Su gota.



sobreruedas mi vida

JOSE ANGEL GÓMEZ MARCO MI VIDA

Una vida y una trayectoria marcadas por los claroscuros. Caídas, injusticias, enfermedades en un lado; victorias, calidad y determinación en el otro. Así es José Ángel Gómez Marchante, uno de los referentes del Saunier Duval-Scott y uno de los líderes del pelotón español. El madrileño repasa con nosotros un camino lleno de rosas y espinas del que todavía no se divide el final.



CHANTE CAL y ARENA

En familia. José Ángel, con su novia Cindy y su hija Angelina, sus dos grandes pilares.

Los duros inicios

Llegué pronto, muy pronto, a este mundo. Mis padres, Ángel y Sabina, 'me hicieron' con sólo 17 y 16 años, y durante cuatro estuvimos viviendo en casa de mis abuelos, en Alcobendas. Casi tan pronto, con sólo ocho, me apunté al club ciclista local y cuando nos trasladamos a vivir a San Sebastián de los Reyes me cambié a la Unión Ciclista de San Sebastián de los Reyes, donde permanecí hasta mi paso a sub-23. En esos primeros años era malo, malo. Me doblaban siempre. Normal, si tenemos en cuenta que sólo cogía la bici lunes, miércoles y viernes y de qué maneras. Hasta que no pasé a cadetes no empecé a mejorar un poco. El segundo año ya fui seleccionado por Madrid para los Campeonatos de España de Barbastro, aunque la sensación de ganar todavía seguía sin experimentarla.

Un destacado juvenil

Tuve que esperar a juniors para poder levantar los brazos. Conseguí varias victorias, entre ellas la general de la prestigiosa Vuelta a la Sierra Norte y en 1998 fui subcampeón de España, lo que me sirvió para ser convocado por la selección nacional para los Mundiales de Valkenburg (Holanda). A aquella cita fueron los otros dos medallistas (el catalán Llinéz y el campeón, el murciano Pablo Fernández), además de Rubén Plaza. Hice el 60º, pero logré acabar en un día infernal, de los peores que he pasado encima de una bici. Cuando llegué a meta, no podía soltar el pie del pedal. Me tuvieron que bajar entre dos masajistas y cambiarme de ropa. Ni me movía. En esa época (hasta el segundo año amateur) seguía compaginando la carretera con la pista, en la que fui campeón de Madrid de persecución individual. También fui a los Nacionales, pero recuerdo que un tal Valverde arrasó y se llevó todas las medallas en juego...

El largo periplo amateur

Tenía algunas ofertas de equipos de Madrid, pero preferí emigrar al norte. En Kalku estaba ya mi amigo Carlos Castaño, y conmigo fichó también otro junior de mi zona, Arturo Rubio. Guardo buenos recuerdos, porque el ambiente fue muy bueno. Estaban Richi Serrano, Dioní Galparsoro, Antonio Martín... Deportivamente no fue bien. Pasas de juveniles creyendo que eres alguien y te das cuenta que no. No hice las cosas bien y en 2000 me marché a Aguas de Mondariz, un equipo pequeño en el que tendría más oportunidades. Pero sufrí una operación de amigdalitis y sólo pude rendir a final de año. Hice 6º en la Volta do Futuro con profesionales (Santi Pérez fue 2º) y ahí surgió una posibilidad de fichar por Maia. Decidimos esperar, y tras otro año regular en Mondariz me marché al Iberdrola de Zamora que dirigía Garzón, con quien recuperé mi mejor rendimiento. Conseguí, al fin, estrenar mi palmarés y no lo pude hacer de mejor manera. En la carrera de mi casa, la Vuelta a Madrid, y en mi pueblo, San Sebastián de los Reyes. Era la última etapa y llegué junto a Castaño, que además se llevó la general. Fue un día inolvidable. Ese triunfo y el de la etapa de la Vuelta a Albacete me hicieron ver que no se me había olvidado ganar y que lo que había hecho en juniors no era casualidad. Me tomé 2003 como la última oportunidad para pasar y la verdad es que el año me salió perfecto: gané nueve carreras, entre ellas la Vuelta a Extremadura y la Bira, fui 2º en el Circuito Montañés... pero acabó el año y pese a haber sido el mejor amateur de España junto a Ramírez Abeja, no tuve una sola oferta profesional. Había cosas en Portugal, pero esa era la última opción. Al final, mi representante Buenache tuvo que utilizar su amistad con Martínez Oliver para que me hiciera un hueco en el Paternina-Costa de Almería.

Mejor neoprofesional del mundo

Con la perspectiva del tiempo, fue lo mejor que me pudo suceder. Pasé a un equipo modesto, pero que era una pequeña familia y que tuve a mi servicio en muchas carreras. La temporada me fue fenomenal y destacué desde el inicio acabando cuarto en la

Vuelta a Andalucía. Y enseguida, mi primera victoria pro, en el G.P. do Correios en Portugal. La etapa acababa en un repecho y arrancó Richi Serrano. Por una vez actué con cabeza, salté a rueda de un 'maia' y cuando pasamos a Richi le remaché. Es de esos días que no se te olvidan. Ese año hice entre los diez primeros en casi todas las rondas por etapas que corrí y me presenté en la Vuelta a España con ganas de ser protagonista en alguna fuga. Pero todo se me puso de cara y, pese a que en la última semana iba perdiendo vidas como los gatos, logré acabar octavo, algo que no me hubiera creído antes de empezar y que me llenó de confianza para mi futuro en las vueltas de tres semanas. Fue un año fenomenal y lo acabé como el mejor neoprofesional del mundo.

Aparece Saunier Duval... y el amor

Aquello despertó el interés de varios equipos. Estuve cerca de fichar por Illes Balears, y con Phonak estaba prácticamente hecho. Pero en esto surgió la opción de Saunier Duval y me decidí por ellos. ¿Por qué? Es cierto que era un riesgo, porque era un equipo casi nuevo, pero se veía que estaba en progresión y, sobre todo, me daba la oportunidad de correr el Tour y las mejores carreras. No tenía un líder claro y deportivamente consideraba que era la mejor opción. En 2005 hice una gran temporada, brillando en carreras del nivel de Dauphiné Libéré o Paris-Niza... hasta que llegó el Tour. Todo marchaba bien, pero camino de Gap me fui al suelo y me rompí la clavícula, algo que me hizo perderme, no solo el Tour, sino también la Vuelta. La fractura no fue limpia y me pusieron dos placas de titanio y ocho tornillos. Me costó recuperarme. Pero de ese año me quedo con el Dauphiné Libéré, que fue un poco mi consagración como ciclista. Como digo yo, pocos ciclistas pueden presumir de tener una foto atacando a Armstrong y Vinokourov. Y extra deportivamente, fue el escenario donde conocí a mi novia, Cindy.

Armstrong, Discovery y País Vasco

A final de ese año acababa contrato y surgió el interés del Discovery Channel. Todo el mundo daba por hecho que me iba a marchar, pero al final decidí quedarme y es algo de lo que nunca me he arrepentido. Para casi todo el mundo podía ser el sueño de su vida, pero para mí es fundamental en un equipo tener un ambiente familiar. No me gustaría estar en una escuadra en la que tuviera problemas de comunicación por el idioma, que la gente estuviera cenando mirando al plato... Son cosas que yo valoro muchísimo y que seguramente hubieran influido en mi rendimiento. En Saunier Duval las tenía y decidí quedarme. En 2006 conseguí mi gran triunfo en la Vuelta al País Vasco. La gané en el último instante, en la contrarreloj para la que nadie contaba conmigo. Fue importantísimo porque el equipo aún no se había estrenado ese año. Recuerdo todo: cuando crucé la meta y mi masajista Cristian me dijo: "La que has liado, macho", la espera hasta que llegaron Samu y Contador, los abrazos... fue un día increíble.

"Para mí es un orgullo ser un ejemplo para la gente con la misma enfermedad que yo"

Las grandes vueltas y el futuro

Pero luego llegó el Tour y todo se cruzó. Dos caídas, un resfriado que luego se convirtió en bronquitis y me mandó para casa en la última semana... Así es mi carrera deportiva: una de cal y otra de arena. Luego en la Vuelta fui 5°. Y en 2007 todo iba bien, porque salvo ganar, había brillado en todas las carreras (Murcia, País Vasco, Alcobendas, Romandía, Suiza...). Después, llegó el brote de la enfermedad, la renuncia al Tour y un mes durísimo de entrenamientos de cara a la Vuelta. Tenía mucha rabia dentro y la saqué toda en la Clásica de San Sebastián, la primera carrera tras mi retorno. Para mí fue más importante verme ahí con los grandes que ganar al día siguiente en Utiel. Aunque esa victoria me hizo muchísima ilusión por poder dedicársela a mi hija. Ya la veía con 14 años sin que su padre le hubiese dedicado un triunfo... Tras mi primera Vuelta a España dije que creía que en el



futuro podía ganar una y lo sigo creyendo. Tengo el handicap de mi enfermedad, pero espero que no me influya mucho.

🚲 Maldita enfermedad

La primera vez que me la diagnosticaron fue en el año 2002, mi último año como sub-23. Me hicieron una colonoscopia y me dijeron que padecía una colitis ulcerosa. Entonces no me preocupé mucho, me pusieron un tratamiento y tampoco tuve grandes problemas hasta este año. Fue en los últimos días de la Vuelta a Suiza y la verdad es que me asusté bastante. Te das cuenta de que es una cosa seria y te entra un poco de miedo. Desde entonces me han cambiado la medicación, pero ya sé que es algo que me va a acompañar siempre. Intento llevarlo con tranquilidad, porque el stress es una de las causas que provocan los brotes. Durante estos meses he recibido cientos de e-mails de personas con mi misma enfermedad, la ACCU (Asociación de Enfermos de Colitis Ulcerosa) se ha puesto en contacto conmigo... Hay mensajes que me han emocionado. Es precioso que se identifiquen contigo y que vean reflejado en mí el afán de superación. Me han escrito desde todas las partes del mundo.

🚲 Cindy... y Angelina

Como decía antes, el Dauphiné del 2005 me permitió conocer a Cindy. Fue un flechazo. Ella estaba de azafata, pero yo ni lo sabía. Nos cruzamos las miradas en el prólogo y luego nos hicimos una foto. El día de la crono me la trajo para firmársela y le dije que al día siguiente iba a ganar en el Mont Ventoux para subir al podio con ella. Debí pensar que estaba loco, pero me faltó bien poco -terminó 2º-. Luego seguimos hablando por el 'messenger', ella vino a Madrid... y hasta hoy. Ella competía en bici de pequeña y en su familia son unos fanáticos del ciclismo, especialmente su padre. He caído en buena casa. Lo que peor llevo de allí es el frío. Viven en un pueblecito a 20 kilómetros de Lyon y este diciembre lo he pasado mal allí. Salta a las diez de la mañana con siete grados bajo cero y cuando regresaba a mediodía la temperatura sólo había bajado cuatro grados. Al menos al llegar tenía mi niña, Angelina. La verdad es que me ha cambiado la vida totalmente. Algún día que no te apetece salir a entrenar y la ves con ahí con esos ojillos... sólo eso te da una motivación extra.

José Ángel Gómez Marchante

Edad: 31

Fecha nac.: 30/05/1980

Lugar: S.S. de los Reyes (Madrid)

Altura: 1.75 m.

Peso: 60 kg.

Pulsaciones: 44

Debut ciclismo: 1988

Debut profesional: 2004

Trayectoria:

2004: Paternina-Costa de Almería

2005-07: Saunier Duval-Prodir

2008: Saunier Duval-Scott

PALMARÉS

1 ºVuelta al País Vasco '06

1 ºSubida a Urkiola '07

1 ºetapa Vuelta País Vasco '06

1 ºetapa G.P. CTT Correios '04

2 ºClásica Alcobendas '05

2 ºVuelta a La Rioja '04

2 ºetapa reina Dauphiné L.lib. '05

4 ºVuelta a Andalucía '04

5 ºVuelta a España '06

5 ºVuelta a Burgos '07

7 ºDauphiné Liberé '05

7 ºSetmana Catalana '05

8 ºVuelta a España '05

9 ºParis-Nice '05



🚲 Mi padre y el Santuario

Pero mi mayor fan sigue siendo mi padre. Él fue quien nos inculcó la afición por este deporte a mí y a mi hermano, David, que compitió hasta hace dos años en amateurs. Era bueno, pero tuvo problemas físicos y decidió dejarlo. Hay que ver la casa de mis padres. Parece un museo, porque mi padre guarda todo perfectamente ordenado: trofeos, medallas, maillots... pero no sólo eso. Él lleva ya quince años como conductor de la línea 147 de los autobuses urbanos de Madrid y su cabina parece un santuario. La tiene llena de recortes de prensa y fotos mías. La gente flipa cuando sube al bus.

🚲 Ángel Buenache

Los equipos pueden tener la imagen de que es mi representante, pero es mucho más, es como mi segundo padre. Ha estado conmigo desde siempre. Él fue el que me dijo que me fuera con ellos (U.C. San Sebastián de los Reyes) cuando

todavía estaba en las escuelas del CC Alcobendas y me ha ayudado siempre. Cuando me tuvieron que operar de amigdalitis movió toda clase de contactos para agilizar todo y, sobre todo, recuerdo que un

"La cabina del bus urbano de mi padre parece un santuario repleto de mis fotos y recortes de prensa"

día, en mi tercer año amateur, fui a verle llorando y le dije que dejaba la bici. Me sentó y me dijo: "Voy a hacer en esta servilleta una línea y te voy a hacer preguntas para ver si quieres seguir en esto. A un lado los síes; al otro, los noes". Ganaron los síes y me convenció para continuar".

🚲 Matxin

Con él tengo una relación especial, algo bonito. Hemos pasado muchas cosas juntos durante estos tres años. Casi se puede decir que toda mi carrera profesional ha transcurrido a su lado. Momentos buenos y momentos malos, pero cuando los recuerdo él siempre estaba ahí. Me acuerdo sobre todo de las imágenes de la caída del Tour '05. Y también, cuando llegamos a meta en la primera etapa del País Vasco 2006, en la que atacué a destiempo y luego perdí unos segundos. Nunca te había visto así. Me agarró por la pechera, casi llorando, diciéndome por qué había hecho eso. Es de los directores que necesita este deporte, sabe cómo tratar a los corredores. Espero que no cambie con el tiempo, porque los directores se suelen acomodar.

EN IMÁGENES



1

Primeros pasos

En 1992, todavía en las escuelas del CC Alcobendas.



4

Subcampeón de España junior

En el podio de Jerez '99, con Líndez (bronce) y Pablo Fernández (oro).



8

Estreno en Portugal

Su primer triunfo profesional, en la 2ª etapa del GP Correios'05.



2

Junto a Miguel Indurain

Con el gran Miguel Indurain en un criterium disputado en tierras madrileñas.



3

Fogueándose en cadetes

Un poco más *rellenito* que en la actualidad, en una competición en Madrid.



5

2003, su gran año en amateurs

Primera victoria, en la prestigiosa Aiztondo Klasika.



6

Arrasa en la Bizkaiko Bira

Su gran victoria en amateurs, en tierras vascas.



7

El salto a profesionales

Con el maillot del Paternina-Costa de Almería.



9

Una imagen al alcance de pocos

Poniendo en problemas a Armstrong y Vinokourov en el Dauphiné '05.



10

Zalla, 08/04/2006

De amarillo en una Vuelta al País Vasco que ganó en el último instante.



11

Recompensa en Urkiola

Tras muchos sinsabores, se reencuentra con el triunfo en la mítica cima.

DECANO, PERO

🚲 Viendo la edad en su *carta d'identità* y la cantidad de campeones que han pasado por sus manos, muchos podrían pensar que este italiano que va camino de los 63 años ocupa uno de los primeros puestos en el ranking de los auxiliares más longevos de la historia del pelotón mundial. Pero no. Apenas veinte temporadas contempla la trayectoria profesional de Barcella, el masajista tardío: *"Mi relación con el ciclismo no empieza hasta pasados los 40 años" explica Pierino. Hasta entonces, el fútbol había requerido toda mi atención. Como seguidor y como futbolista - milité durante seis temporadas en el Lefte de la Serie C (equivalente a la 2ª división B en España)-".* Su pasión por el calcio la compaginaba con su trabajo en el Hospital de Serrate, el escenario en el que conoció a Pietro Algeri, por entonces ciclista profesional, la persona que hizo saltar la chispa para que Barce aterrizara en el mundo de las dos ruedas. *"Pietro estaba ingresado por una hepatitis que pasó a finales de los 70. Hicimos relación y empecé a acompañarle, no como masajista, sino como acompañante particular 'piccolo' en las tradicionales pruebas de seis días de pista".* Hasta que una noche, en los Seis Días de Montreal en 1979, el masajista de Algeri no apareció. Fue el pistoletazo de salida para la carrera de Barcella, una trayectoria que ya no tendría fin y que siempre ha caminado de la mano de Algeri.

"Estuve varios años acompañando a Pietro y a partir de 1986 empecé a trabajar por días en la GIS-Ecoflam, mi primera escuadra. Tres temporadas después me acogí a la jubilación que te permite la legislación italiana tras trabajar 25 años en la Sanidad y empecé a formar parte de la plantilla del Malvor, el equipo de Saronni", comenta Pierino. Su estreno como auxiliar en mayúsculas fue brutal. En el mes de julio acumulaba 150 días fuera de casa, con las clásicas del Norte y las tres grandes vueltas (por entonces, la Vuelta a España se disputaba en abril) en

Pese a ser uno de los auxiliares más veteranos del pelotón, su relación con el ciclismo no empezó hasta pasados los 40 años

su bagaje. Pero Barcella estaba encantado: *"A mí el ciclismo siempre me había llamado, era de los que no me perdía una carrera por televisión, y entrar en un equipazo como el Malvor, con Saronni, Visentini o Contini, la primera escuadra que tuvo 22 corredores en plantilla, cuando lo normal era contar con una quincena... para mí era lo máximo".*

Tras una breve experiencia en el

Diana-Colnago llegaría a la que fue su casa durante once años, separados por una temporada de paso por el legendario Mapei. Una década en el Lampre que le permitió conocer a campeones de la talla de Fondriest -*"el ciclista que más me ha impresionado. Ganó 28 carreras en el '93. Era preciso, metódico hasta el límite"*- o Pavel Tonkov -*"un tipo tranquilo, alguien especial para mí, porque vivía a 500 metros de mi casa y fuera de competición también venía a darse masaje"*-. También a Gilberto Simoni, con quien se reencontraría años más tarde en el Saunier Duval-Prodire. *"Gibo es un tipo peculiar. Parece despistado durante todo el año, pero de camino al Giro se transforma. Es, con diferencia, el ciclista que mejor prepara un objetivo. En eso, se centra como nadie"*.

La globalización del ciclismo

En la escuadra amarilla -*"un equipo a la altura de los grandes"*-, Barcella echa de menos el contacto con sus compañeros:



MENOS

"Es una de las consecuencias de la globalización del ciclismo. Tenemos dos naves, una en Italia y otra en España, y eso implica que fuera de competición hay dos bloques. Es diferente a Lampre, donde éramos ocho masajistas, pero estábamos siempre juntos al vivir tan cerca". Esa profesionalización también ha traído cosas buenas: *"Los masajistas están más preparados ahora. Antes no había tanta formación, aunque en mi caso cumplí los dos años para titularme en la Scuola de Massofisioterapia. Y, sobre todo, la gran diferencia que veo con mi primera época es la infraestructura. Antes íbamos en una furgoneta. Ahora hay camiones, autobuses... Es muy diferente. Más cómodo y más organizado".*

Sin fecha para la retirada -*"Hasta que la salud aguante, que hay que mantener una familia"*-, Pierino disfruta de las dos niñas fruto de su segundo matrimonio, Giulia (14 años) y Sara (12), y se recrea hablando de los dos hijos con su primera esposa, Anna (abogada) y Elvio, el vástago que no sólo ha seguido sus pasos, sino que lleva camino de superarle con un pal-

marés envidiable.

"Comenzó como masajista en el '96 con Lampre y ganamos el Giro. Tres años después pasó a al US Postal y con ellos ha vencido siete de los ocho últimos Tours (seis de Armstrong y uno, de Contador). Este año estará en el Astana". Un palmarés exitoso, pero no tan longevo como el de su progenitor, que acumula ya 35 grandes vueltas a sus espaldas y que afrontará en 2008 su 23º Giro de Italia. Casi nada.

SU DNI

Pierino Barcella
Albano San Alesandro
(Bérgamo-ITA)
62 años (27/06/1945)

Trayectoria:

🚲 1987-88: Gis-Ecoflam
🚲 1989: Malvor
🚲 1990: Diana-Colnago
🚲 1991-96: Lampre
🚲 1997-98: Mapei
🚲 1999-03: Lampre
🚲 2004-08: Saunier Duval





Óscar
Abad

UN ACTOR
EN EL PELO

Ciclista del Saunier Duval
sub-23 y protagonista del
film *El prado de las estrellas*,
por el que ha sido nominado
a los Premios Goya



TÓN *El reportaje*



De estreno.

Óscar se vistió por primera vez con los colores del Saunier Duval para realizar este reportaje.

🚲 Faltan tres días para la entrega de la XXII edición de los Premios Goya, los máximos galardones del mundo del celuloide en España. En una residencia de estudiantes de A Coruña, un chaval de 18 años aguarda la cita con impaciencia. Su nombre, Óscar Abad. Su ocupación, la de universitario recién iniciado en INEF. También la de ciclista de competición, con categoría –amateur– y equipo –Saunier Duval– de nuevo cuño. Y para completar la trilogía, el chico es también desde hace poco actor. De ahí su estado de intranquilidad ante una ceremonia que podría cambiarle la vida. Y es que Óscar está nominado al mejor intérprete revelación por su actuación en *El Prado de las Estrellas*, la última película del veterano director Mario Camus en la que interpreta el papel principal, el eje de las tres historias paralelas que narra la película. Las peripecias de un chico (Martín Sedano) que aspira a triunfar en el

mundo del ciclismo, la de un jubilado (Álvaro de Luna) que le ayudará en su objetivo y las problemas cotidianos de su hermana (Marian Aguilera) estructuran el film de Camus (*La Colmena*, *Los Santos Inocentes...*), uno de los realizadores más reconocidos del panorama nacional.

“Todo empezó por casualidad –comienza contando Óscar–. A Mario Camus le faltaba por decidir quién iba a hacer el papel de Martín, el chico que aspira a ser ciclista. No tenía claro si contar con un actor que hiciese de corredor o un corredor que hiciera las veces de actor. Al final se decidió por lo segundo”. Camus habló con un íntimo amigo, el ex profesional y ex director deportivo José Antonio González Linares, alcalde de San Felices de Buelna, el pueblo contiguo al de Abad. “Dieron unas características físicas básicas y a partir de ahí hicieron un casting con varios corredores juveniles. En mi equipo, Almacenes

Lavin, lo pasamos cuatro compañeros. Al principio no sabíamos muy bien de qué se trataba, creíamos que era para un anuncio o algo así”. Pero no, era una película. Y de nivel. Un mes después de la lectura de un fragmento del guión, Óscar recibió la inesperada llamada: “Me dijeron que su idea era contar conmigo, que si me interesaba. ¡Joder, pues claro!, les dije yo. ¿Pero estás seguro?, me decían. Que sí hombre, que sí, cómo no me va a interesar... Luego ya fui asimilando lo que significaba. La que más contenta se puso fue mi madre, Mercedes, que es una cinéfila total. Se volvió loca cuando supo que iba a hacer una película con Mario Camus”.

El rodaje comenzó en septiembre de 2006 con las escenas de ciclismo, incluso con tomas de dos carreras reales de la Challenge cántabra júnior (Camargo y Rasines) en las que participaba Óscar. *“Fue curioso, porque era el centro de atención,*



pero no podía aparecer en las imágenes del pelotón, ya que llevaba la ropa de mi equipo". Luego llegaron las secuencias alejado de la bicicleta y sus compañeros de entrenamiento. Abad recuerda perfectamente el primer día de rodaje. "Estaba nerviosísimo, no paraba quieto un instante. Pero poco a poco me fui soltando, sobre todo por la confianza que me dio el grupo. Los compañeros se han portado fenomenal conmigo; para ellos era un poco el niño del rodaje". Óscar también trabajó duro antes del inicio de la película. "En cuanto me confirmaron que me daban el papel pusieron a mi disposición un profesor de interpretación, Antonio Valero –también actor, que en la película tiene un destacado papel–. Venía todas las tardes a mi casa para ensayar. Él me dio media vida, porque para mí todo era nuevo: el lenguaje, el vocabulario...".

Un recién llegado en el interior de un rodaje. Casi nada. "Para mí ha sido una experiencia increíble –ratifica–. De esas cosas que no están al alcance de muchos y que no se te olvidan en la vida. Lo que más me ha llamado la atención ha sido la cantidad de gente y de medios que se necesita para cualquier cosa. Por ejemplo, las escenas rodadas en la que es mi casa en la película están divididas en tres: el interior es de una casa; la puerta, es de otra casa distinta; y el pueblo que se ve fuera, de una tercera. Luego, en pantalla nadie lo nota". Tanto le ha picado el gusanillo de la interpretación, que a nuestro protagonista no le importaría proseguir con su carrera en el mundo del celuloide. "La verdad es que me ha enganchado esto. Pero es un mundillo que no conozco y el futuro es impredecible. Lo mismo me llaman para cuatro películas más y me consagro, como que no vuelvo a aparecer nunca. Prefiero disfrutar este momento. ¿Si me empiezan a reconocer por ahí? Pues algunos sí me lo dicen sí, sobre todo en la universidad, pero a mí no me gusta mucho comentarlo. Me da un poco de vergüenza. En mi pueblo sí que se ha montado una buena".

Casi al mismo tiempo, Óscar ha comenzado a cursar la carrera de INEF en A Coruña, –"Me quedaba más cerca León, pero no pude ir a las pruebas de acceso por estar concentrado con la selección española"–, donde tiene como compañeros

Júnior destacado.

Óscar, en la imagen durante una prueba del pasado año con su equipo Almacenes Lavín, ha cubierto una brillante etapa en juveniles.

de entrenamiento a Bruquetas e Higino Fernández (Cantabria Infinita). "Intento llevar todo al día, aunque resulta complicado. El año pasado saqué con buena nota media el Bachiller pese a perderme tres meses de clases por los rodajes. ¿Si tuviera que elegir? Es que no quiero renunciar a nada. Si puedo seguir en todo, perfecto, pero la bici no la dejo. El ciclismo me lo ha

dado todo, hasta la posibilidad de grabar una película".

— Óscar, ¿y si ganas el Goya?

— Uff, te mentaría si te dijera que no lo he pensado, pero sé que es casi imposible. Todos me dicen que no vaya a la gala nervioso, que disfrute de esa experiencia. Y eso es lo que voy a hacer

Óscar Abad no ganó finalmente el Premio Goya 2008 al Mejor Actor Revelación, pero disfrutó a lo grande de la noche, su noche. A partir de ahora, el Saunier Duval amateur será el que disfrute con sus pedaladas. Su sueño de llegar a ser ciclista profesional no es ficción. Es una realidad que ahora comienza vestida de amarillo.



Entre la niebla. Imagen de una de las escenas más importantes del film, el primer encuentro entre Óscar y su futuro maestro Alfonso (Álvaro de Luna)

Anécdotas de rodaje



Compartir escenas de rodaje con sus compañeros de entrenamiento y sus rivales en la carretera no podía deparar sino un sinfín de momentos divertidos que se agolpan en la cabeza de Óscar. "La mejor, sin duda, es la de la escena en la que subimos en carrera el collado de Carmona. Estaba ya casi anocheciendo, hacía muchísimo frío... las condiciones no eran las mejores. Además, nos decían que teníamos que subir rápido y la gente se lo tomó en serio. Eduardo González (Roper) y los hermanos Ramos (Saunier amateur) pusieron un ritmo que no veas. Las caras de sufrimiento que se ven allí te aseguro que son reales al cien por cien. Total, que después de coronar, nos felicitan por cómo lo hemos hecho, nos tiramos para abajo, nos empezamos a cambiar y cuando están revisando las imágenes nos dicen: 'Chavales, que hay que repetir, que hay uno que ha subido sin dorsal'. El sindorsal era Fran Ventoso. Menudo vacite se llevó

—recuerda Óscar—. Alguno hasta le daba collejas..."

Pero hay más, como la sucedida en la escena en el que el personaje de Martín espera al tren sentado en la estación junto al trofeo de su primera victoria mientras se come un bocadillo. "Aquella día rodamos a las tres y media de la tarde. Yo llegaba después de devorar un cocido y un solomillo al roquefort... Y me tuve que comer ocho bocadillos de jamón hasta que salió bien la escena... La mirada que le eché a mi madre cuando al regresar a casa me preguntó si quería algo de cenar todavía me la recuerda..." O aquella en la que la que los ciclistas salen del tren para acompañar a Martín en su primer entrenamiento conjunto. "Primero cogieron el tren y se pasaron la parada... Y después cuando llegaron al lugar, salieron por la puerta que estaba justo detrás de las cámaras... Vamos, un desastre".

HABLAMOS DE CICLISMO

No es Óscar Abad un ciclista del montón. Así lo demuestran su palmarés, sus condiciones y el porvenir exitoso que le auguran quienes más le conocen. Y si pocos dudan de su capacidad, menos todavía lo hacen de su pasión por este deporte, en el que se podría decir que lleva toda su vida. *"Empecé a los cinco años. A esa edad te gusta todo, pero a mí me dio por ahí, aunque a mi padre no le hizo mucha gracia y me dijo que no me iba a comprar una bicicleta. Pero el presidente del Club Ciclista Besaya era un gran amigo suyo y me apuntó al equipo".* Y en el club de Los Corrales de Buelna ha estado desde entonces nuestro protagonista, nada menos que trece años. *"En escuelas no ganaba nunca –rememora Óscar–. Sobre todo porque sólo entrenaba cuando me apetecía. Un día sí, luego paraba cinco, volvía una semana... entre eso y que nunca he sido rápido y en esas categorías son todo carreras en circuito, hasta que no*

pasé a cadetes no empecé a destacar".

El salto de categoría y con él, el paso a las carreras en línea, fueron el punto de inflexión en la trayectoria de Abad, que en 2005 subía el escalón que le faltaba para situarse en la elite cantabra, primero, y nacional poco después. Seis carreras y el triunfo final en la Challenge de Cantabria hicieron saltar su nombre al primer plano antes de pasar a la categoría junior, en la que Óscar ha cubierto dos brillantes temporadas. El pasado año se llevó la etapa inaugural

PALMARÉS JÚNIOR

- 🚲 1º etapa Vuelta a la Sierra Norte '06
- 🚲 1º etapa Trofeo Tarangu '07
- 🚲 1ª prueba Armuero Challenge de Cantabria '07
- 🚲 1ª prueba Cicero Challenge de Cantabria '06
- 🚲 1º Campeonato de Cantabria CRE '07
- 🚲 2º Campeonato de Cantabria CRI '07
- 🚲 3º general Vuelta a la Sierra Norte '06
- 🚲 4ª prueba Alovera Trofeo Federación '07
- 🚲 5ª prueba Deba Trofeo Federación '07
- 🚲 6ª Cursa del Liñanes (Copa España) '07
- 🚲 6º general Trofeo Tarangu '07
- 🚲 9º general Vuelta a Álava '06
- 🚲 11º (ex aequo) Campeonato Europa ruta '07
- 🚲 * 1º Challenge de Cantabria cadete '05

de la prestigiosa Vuelta a la Sierra Norte y multitud de puestos de honor, que le hicieron ganarse un hueco en las concentraciones de la selección española de la categoría –hasta en cuatro stages del combinado nacional ha tomado parte este año, con

la que en 2007 disputó –junto a sus este año compañeros en el Saunier amateur, Mas y Cabedo– los Campeonatos de Europa disputados en Bulgaria.

"Me considero un escalador –analiza Óscar–, aunque este año he trabajado para mejorar el

sprint, porque hasta ahora tenía que llegar en solitario para tener alguna opción. Ese entrenamiento me ha hecho quizá perder un poco de punch en la montaña, pero me ha hecho más completo". Asegurado su paso al Saunier Duval amateur desde finales de 2006, para el joven ciclista cántabro es un sueño formar parte del equipo referencia en la región: *"Me acuerdo de pequeño que veía a los corredores del Saunier y lo veía como algo inalcanzable y mira, ahora estoy vestido con su maillot".* Admirador de sus paisanos Cobo –*"para mí no ha sido una sorpresa; todos sabíamos que acabaría explotando"*– y De la Fuente –*"alguien con un carisma especial, que llega a la gente"*, Óscar Abad ve cumplido así su primer sueño, el de vestir el maillot del Saunier Duval amateur. El segundo, el de enfundarse la camisola de la escuadra profesional, lo dirimirá el futuro.



Ilusiones a p

El equipo sub-23 afronta una temporada en la que seguirá formando

🚲 Con las bajas de última hora de los hermanos Merino y el fichaje del asturiano Gonzalo Hevia (Tartiere Auto) afrontará finalmente el Saunier Duval amateur la temporada 2008. El equipo que dirigirá por segundo año consecutivo el ex profesional Enrique Aja proseguirá con la labor de formación de las futuras estrellas del conjunto profesional amarillo. Quince corredores formarán, a la espera de la recuperación de Alberto Ramos, una plantilla compuesta únicamente por ciclistas en edad sub-23 y que ha visto con satisfacción cómo tres de los componentes del equipo del pasado año —Héctor González (Saunier pro), Pedro Gutiérrez (Burgos Monumental) y Rafa Serrano (Nicolás Mateos)— lograban el ansiado paso a la máxima categoría. Con ellos son nada menos que 36 los ciclistas que han saltado directamente al profesionalismo desde la escuela amateur cántabra.

Además de las bajas de los tres citados y los gemelos Pedro y Jesús Merino, el equipo pierde a Rubén Martínez, Borja Ramos, Daniel Ania y David Gutiérrez. Por el contrario, recibe los refuerzos del escalador abulense Rubén García (Dirma 2002), el ex campeón de España junior contrarreloj José Manuel Gutiérrez y el asturiano Gonzalo Hevia.

Juveniles

Del campo juvenil llegan, además del conocido Óscar Abad, los dos mejores españoles de su generación, dominadores el pasado año del ranking nacional: Lluís Guillermo Mas y Víctor Cabedo. Una camada repleta de calidad y talento que, junto a los Ángel Madrazo, José Luis Cano, Sebas Padilla o Floren Márquez, darán muestra un año más del enorme porvenir de una plantilla que ya sueña en amarillo profesional.



ounto

do a las estrellas del futuro

LA PLANTILLA 2008



Oscar Abad
1989 Los Corrales de
Buelna (Cantabria)



José Mª Alcaraz
1987 Murcia



Víctor Cabedo
1989 Onda
(Castellón)



José Luis Cano
1988 Tomelloso
(Ciudad Real)



Toni García
1987 Albacete



Rubén García
1987 Sta. Cruz de
Pinares (Ávila)



Mario Gutiérrez
1988 Santander



José Manuel Gutiérrez
1988 Cabezón de la
Sal (Cantabria)



Gonzalo Hevia
1988 Pola de
Laviana (Asturias)



Alberto Ibáñez
1986 Laguna de
Duero (Valladolid)



Ángel Madrazo
1988 Santander



Floren Márquez
1987 Ossa de
Montiel (Albacete)



Lluís G. Mas
1989 Ses Salines
(Mallorca)



Sebas Padilla
1988 Albacete



Vicent Rodrigo
1987 La Pobla de
Vallbona (Valencia)

STAFF TÉCNICO

PRESIDENTE

Félix Iglesias

COORDINADOR

Roberto Iglesias

DIRECTOR DEPORTIVO

Enrique Aja

AUXILIARES

Fernando Gómez

Jon Puente

Fernando Herrero

Fernando Álvarez Jachu



Los gemelos Merino, rumbo hacia Italia

Correrán en el nuevo Vallauris-Saunier Duval-Brunero, equipo franco italiano convenido con la escuadra *protour*

Siempre con el permanente seguimiento por los mentores del Saunier Duval-Scott que ya conocen sus cualidades, los gemelos Pedro y Jesús Merino correrán en 2008 lejos de tierras españolas. Los dos corredores manchegos han decidido aprovechar la oportunidad que les ofrece el Team Vallauris-Saunier Duval-Brunero, la escuadra franco-italiana que desde este año pasará a formar parte de la red de equipos controlados por la escuadra *protour*.

Jesús y Pedro ya han viajado hasta Turín, sede italiana del equipo (la francesa se ubica en la localidad de Vallauris), donde han conocido a sus nuevos compañeros, nueve sub-23 –procedentes de Italia, Francia y Ucrania– y el joven italiano Dematteis, que se recalifica tras su experiencia en el Tenax profesional. El nombre más destacado es el del gallo Pieret, una de las grandes promesas del país vecino, campeón de Europa júnior en 2006.

El equipo contará con un selecto calendario que incluye pruebas de la Copa de las Naciones (la antigua Copa del Mundo) y varias presencias en carreras junto a conjuntos profesionales.

VALLAURIS-SAUNIER DUVAL-BRUNERO

LA PLANTILLA

DEMATTEIS Miculà (ITA, 1983)

NIKOLIENKO Evgenyi (UKR, 1987)

MERINO Pedro (ESP, 1987)

MERINO Jesús (ESP, 1987)

VINCENT Geoffrey (FRA, 1987)

PIERET Etienne (FRA, 1988)

CAPILLO Denis (ITA, 1988)

MONASHOK Mykola (UKR, 1989)

NIKOLIENKO Oleksandr (UKR, 1989)

BORELLA Federico (ITA, 1989)

CAPILLO Manuel (ITA, 1989)

BEBIANO Remy (FRA, 1989)

STAFF TÉCNICO

Team Manager : Max Radoni

Director deportivo : Roman Luhovy

Directores adjuntos : Roger Mathurin,

Marco Aimo Boot, Jean Luc Bebianio

Preparador físico : Guido Posetto

Médico : Marc Saramito

Masajista : Carlo Farnocchia

Mecánico : Tony Matergia



I PREMIOS Official Saunier Duval-Prodor FanClub

LA FIESTA DE LOS FANS

Riccò, Cobo, De la Fuente y Fernández de la Puebla, los triunfadores en la jornada de confraternización de los socios del club y el equipo en la localidad cántabra de Noja

🚲 El Hotel Viadero de Noja (Cantabria) fue el escenario elegido para la entrega de los galardones a los vencedores de la primera edición de los Premios Saunier Duval FanClub otorgados por los socios seguidores de la escuadra amarilla. La primera concentración de la plantilla profesional fue la ocasión perfecta para reunir a los socios del club con el equipo, en una bonita jornada en la que pudieron disfrutar de una comida conjunta previa a la entrega de los Premios. Además, los socios asistentes fueron obsequiados con diversos regalos de productos de la escuadra.

Los galardones, otorgados mediante votación por los socios del club, fueron entregados en el transcurso de la jornada de convivencia de éstos con el equipo con la

única ausencia momentánea de Riccò y Piepoli, a los que su larguísimo entrenamiento de más de seis horas les impidió llegar a tiempo al acto, recogiendo sus premios sus directores Joxean Fernández Matxin y Pietro Algeri.

Los votos de los socios del FanClub determinaron que Riccardo Riccò fuera elegido mejor corredor de la temporada; Juanjo Cobo, ciclista más combativo; Alberto Fernández de la Puebla, corredor revelación; David de la Fuente, ciclista más cercano a los aficionados y Leonardo Piepoli, protagonista del momento del año, como representación del bloque que culminó con un histórico doblete la inolvidable etapa del Giro de Italia con final en Tre Cime di Lavaredo.

Más de 1.000 árboles para Mali

La colaboración de todos los socios del Saunier Duval-Prodor FanClub ha posibilitado la plantación de 1.068 árboles en Mali dentro del proyecto 100 años por un millón de árboles que lucha por frenar la desertificación del país africano y con el que los ciclistas del equipo amarillo han colaborado aportando los kilómetros realizados en competición durante todo el año.

El Saunier Duval-Prodor FanClub quiso desde el inicio sumarse a esta preciosa ini-

ciativa y ha destinado una parte de la cuota de sus socios a una acción que está a punto de alcanzar la cifra de 1.000.000 de árboles, un rotundo éxito en el que han colaborado numerosas personalidades del mundo del deporte y la cultura. El simbólico cheque del FanClub fue donado por nuestra presidenta, Ainara Hernando, al manager general de la escuadra, Mauro Gianetti, durante la entrega de los I Premios Saunier Duval-Prodor FanClub.

I PREMIOS Official Saunier Duval-Prodor FanClub

MEJOR CORREDOR

- 1º. R. Riccò
- 2º. J. Cobo
- 3º. L. Piepoli

CORREDOR MÁS COMBATIVO

- 1º. J. Cobo
- 2º. D. de la Fuente
- 3º. Litu Gómez

CICLISTA REVELACIÓN

- 1º. A. Fernández
- 2º. J. Cobo
- 3º. J. Megías

CORREDOR MÁS CERCANO

- 1º. D. de la Fuente
- 2º. Gómez Marchante
- 3º. Koldo Gil

MOMENTO DEL AÑO

- 1º. Giro De Italia (Piepoli-Riccò)
- 2º. V. País Vasco (Cobo)
- 3º. Giro De Italia (Simoni-Piepoli)



DESCUBRE NUESTRAS VENTAJAS

HAZTE SOCIO

Por sólo
25 €
al año

Carnet de Socio

Recibirás un carnet personalizado, con un número único que te servirá para entrar en todos los sorteos y promociones que realice el *Saunier Duval-Scott Official FanClub*.

Regalo de Bienvenida

Junto con el carnet de socio, recibirás un kit regalo de bienvenida, compuesto, entre otros, por la camiseta oficial del *Saunier Duval-Scott Official FanClub* y el PressBook 2008.

Descuento en Tienda

Por ser socio del *Saunier Duval-Scott Official FanClub*, obtendrás un descuento del 15% en todos los artículos de la tienda on-line del equipo (www.saunierduval-scott.com)

Revista Oficial

Recibirás gratuitamente en tu domicilio la revista *Sobre Ruedas*, dedicada por completo a la actualidad del equipo, que se editará trimestralmente en un atractivo formato a todo color.



Seguimiento de competiciones

Mediante sorteos, los socios podrán seguir una competición desde el vehículo del equipo. Además, el club podrá organizar durante la temporada viajes para seguir las actuaciones del equipo en las pruebas más importantes del año.

Colaboración humanitaria

Colaborarás activamente con un 20% de tu cuota de socio en todas las acciones sociales que realicemos, entre ellas el proyecto *100 años, 1 millón de árboles*.

Interactividad

Los socios del *Saunier Duval-Scott Official FanClub* podrán enviar sus mensajes de ánimo y dialogar con los ciclistas del equipo a través del foro que se creará en la web y al que accederán mediante una contraseña.

Premios oficiales

Posibilidad de votar en los Premios que los miembros del *Saunier Duval-Scott Official FanClub* otorgarán en diferentes categorías (mejor corredor, más combativo, más cercano, etc.) y que se entregarán en la comida final de temporada.

Sorteo de regalos

Posibilidad de participar en todos los sorteos que se programen quincenalmente y en los que se repartirán distintos artículos (vestimenta competición y calle, componentes, artículos dedicados...)

Fiesta fin de Temporada

A final de la campaña, el equipo, con sus corredores y auxiliares, pasará un día con los socios del *Official FanClub*, en el que se realizará un entrenamiento conjunto con los socios que lo deseen, y una cena final de temporada en la que el equipo invitará a los socios, que , entregarán a los corredores los Premios *Saunier Duval-Scott Official FanClub*.

VISITA NUESTRA WEB: WWW.SAUNIERFANCLUB.COM

CUPÓN DE SOCIO CUPÓN DE SOCIO CUPÓN DE SOCIO CUPÓN DE

Envía este boletín junto a 25 euros (España) o 35 euros (resto mundo) en metálico a:
Saunier Duval FanClub C/ San Roque, 2 - Las Portillonas. 39600 Camargo (Cantabria-ESP)

* También puedes enviar el boletín e ingresar tu cuota en el nº cuenta BANKINTER 0128 0315 10 0011877

* Las cuotas de los nuevos socios comprenden la pertenencia al club hasta el 31 de diciembre de 2008

Nombre _____ Apellidos _____

Fecha nacimiento _____ Dirección _____

Ciudad-Provincia _____ Código Postal _____ País _____

Teléfono _____ Profesión _____

E-mail _____

Talla de camiseta: S ☐ M ☐ L ☐ XL ☐ XXL ☐ Chica S ☐ Chica M ☐

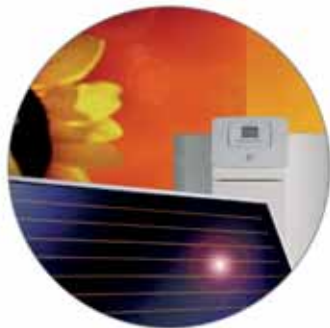
Deseo recibir por 4 euros más las Postcards 2008 del equipo: ☐



Saunier Duval
Pro Tour Cycling
Team
Official FanClub

Más de 100 años fabricando confort

CALEFACCIÓN Y AGUA CALIENTE • AIRE ACONDICIONADO • ENERGÍA SOLAR
TUBERÍA DE PB • SUELO RADIANTE/REFRESCANTE



y 25
"haciendo" ciclistas



Saunier Duval
www.saunierduval.es